

mila ev: un concept sans compromis, pour l'avenir, universel et apte au quotidien

Magna présente au salon automobile de Genève 2009 le dernier membre de la famille novatrice MILA: mila ev, un concept de véhicule pour l'avenir, sans compromis, universel et à tous points de vue, apte au quotidien. Une plate-forme électrique entièrement intégrée constitue à la fois un élément insigne et le cœur de ce concept qui peut être utilisé en un rien de temps par chaque OEM pour réaliser une stratégie de produit, de moteur et de design.

Un nouveau concept de véhicule

mila ev est un concept de véhicule dans lequel le moteur électrique constitue le point de départ et le point final du développement. Il s'agit donc d'un concept de véhicule qui a été optimisé à chaque étape du développement pour une technologie de moteur tant alternative que pour l'avenir et qui n'est pas la déclinaison d'un concept déjà existant. Il est sans compromis comme seule une entreprise offrant des services complets grâce à une connaissance approfondie de tous les aspects relatifs aux véhicules et à une compétence remarquable forgée au fil des ans dans l'intégration des systèmes peut en avoir la maîtrise.

Directement du concept à la production en série

La plate-forme novatrice sur laquelle repose mila ev est un concept achevé pouvant être utilisé immédiatement pour le développement d'une série et donc, dans les plus brefs délais, pour une production en série que ce soit en tant que véritable véhicule électrique ou, grâce à sa conception intelligente, avec un moteur au gaz, à pile à combustible ou hybride.

Avantages

1. Il ne s'agit pas de la conversion d'un concept de véhicules classique mais d'une plate-forme fonctionnelle optimisée à tous les niveaux (poids, stabilité, NVH, crash, etc.).
2. Une flexibilité totale avec une possibilité d'adaptation aux stratégies, besoins et designs de toutes les OEM.

3. Avantage Magna en terme de compétence: tout provient d'une source seule et unique, du composant au véhicule complet y compris le modèle commercial de la production.
4. Avantage en terme de coûts: une utilisation conjointe de la plate-forme par diverses OEM et/ou pour diverses variantes de moteur signifie un nombre d'unités plus élevé et ainsi, des coûts moindres.
5. Magna Steyr en tant que partenaire de production idéal: avec le concept Flex Plant éprouvé, toutes les variantes peuvent être fabriquées sur une seule et même ligne de production.

Design et technique

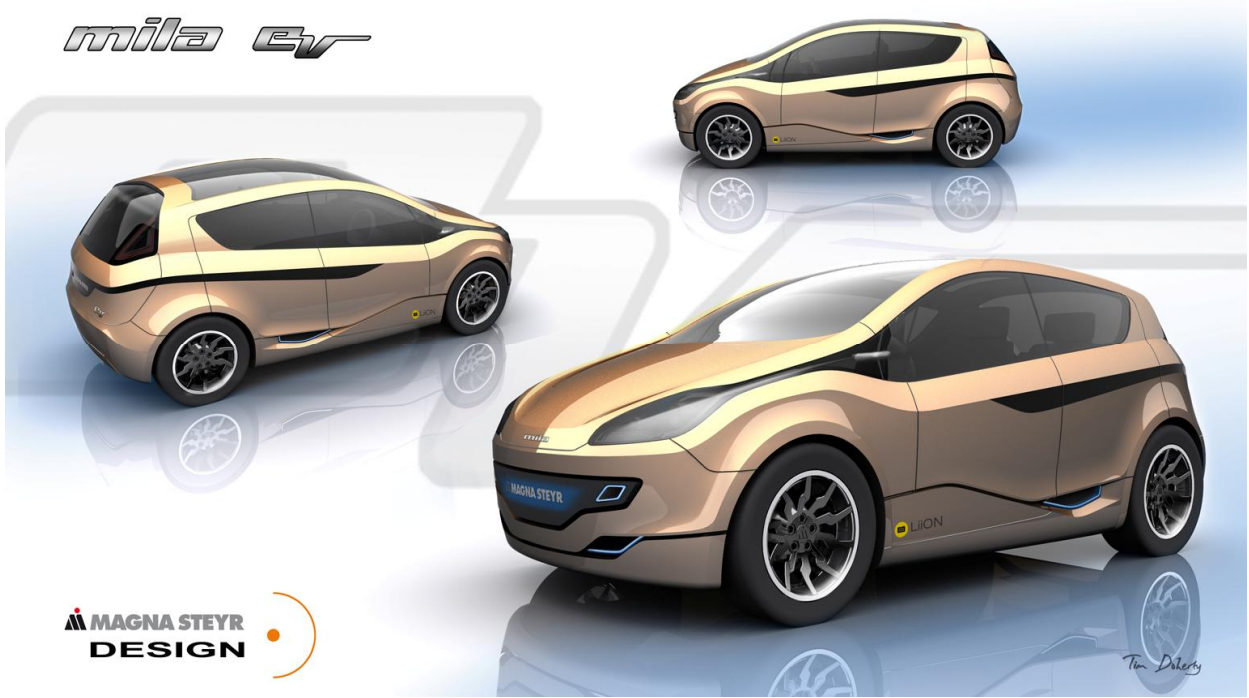
L'étude du concept mila ev, qui sera présentée en tant que véhicule d'exposition au salon automobile de Genève, est un véhicule cinq portes d'une longueur de 4 m et d'un empattement de 2,5 m. Les lignes arquées de la carrosserie pourvoient à une esthétique gracieuse tandis que la ligne de liaison entre les phares et les fenêtres latérales confère au véhicule un look futuriste et élégant. La bande de capteurs latérale est à la fois élément de design, serrure et « affichage du carburant »: elle présente d'une manière clairement visible le niveau de chargement de la batterie. De plus, la serrure, qui y est intégrée, est activée au moyen d'une clé électronique. Les cellules solaires intégrées dans le toit en verre servent à produire de l'énergie supplémentaire et les grands rétroviseurs latéraux que montrent habituellement les véhicules conventionnels sont remplacés chez mila ev par des caméras aérodynamiques.

La mila ev est propulsée par un moteur électrique de 67 PS, alimenté par une batterie lithium-ion qui a été développée par Magna Steyr. Un temps de chargement moyen de 2,5 h permet une autonomie allant jusqu'à 150 km.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à:

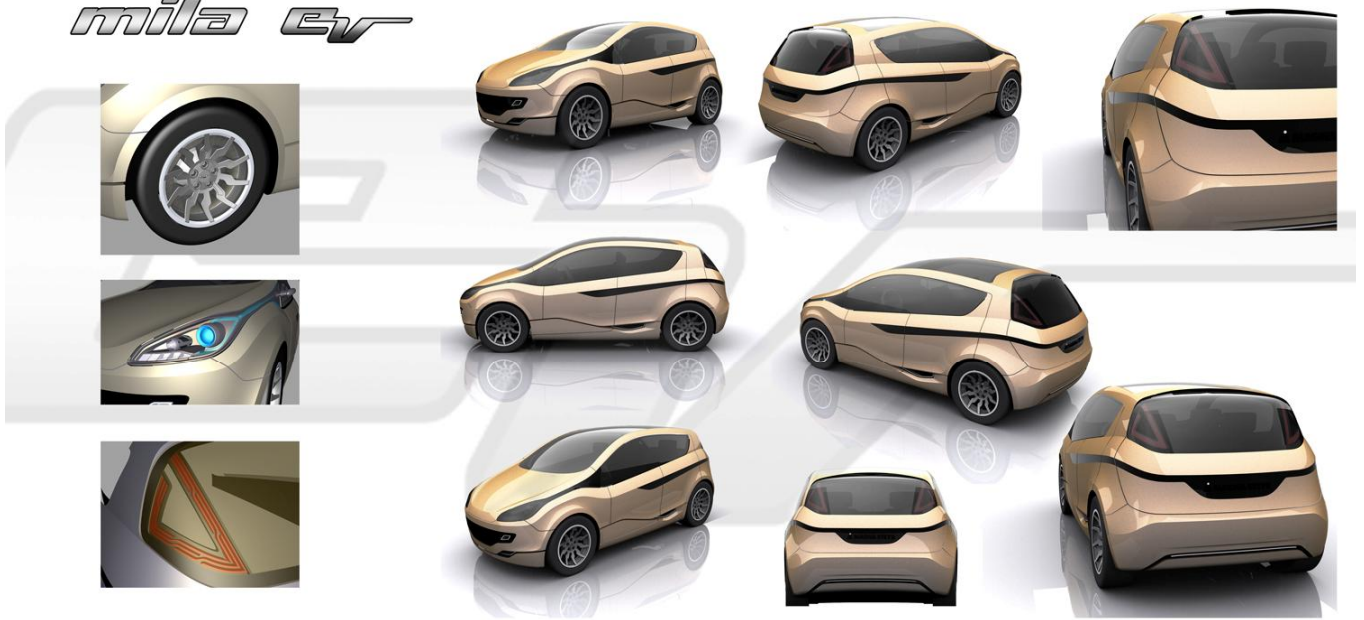
Mag. Daniel Witzani
Director Corporate Communications
Magna International Europe AG
Magna Strasse 1
2522 Oberwaltersdorf
Tél.: +43-2253-600-1015
Fax: +43-2253-600-1200
email: daniel.witzani@magna-europe.com

mila ev



Tim Deters

mila ev



mila ev