

mila ev: senza compromessi, avveniristico, universale, adatto alla vita quotidiana

Al salone dell'auto di Ginevra 2009 Magna presenta il più recente modello della famiglia innovativa MILA: mila ev – un concetto avveniristico, senza compromessi, da impiegare in modo universale e sotto ogni aspetto adatto alle esigenze di tutti i giorni. Elemento straordinario e parte centrale sono costituiti da una piattaforma per un veicolo elettrico pienamente integrata, in grado di essere usata in pochissimo tempo da qualsiasi costruttore per la realizzazione delle proprie strategie di prodotto, propulsione e design.

Un nuovo concetto

Con il mila ev è stato sviluppato un concetto, nel quale la propulsione elettrica costituisce il punto di partenza e quello di arrivo. Un concetto che in ogni fase di sviluppo è stato ottimizzato in riguardo a una tecnologia di propulsione alternativa ed avveniristica e che non rappresenta un cambiamento successivo o un riarmo di un concetto già esistente. Senza compromessi, come solo una ditta che offre un prodotto completo e dispone di esperienza del veicolo intero, con una competenza eccezionale e multiennale nell' integrazione di sistemi, può fare.

Dal concetto subito in serie

La nuova piattaforma, sulla quale mila ev si basa è un concetto pronto che può essere subito usato per lo sviluppo di serie e perciò può essere usato in poco tempo anche per la produzione in serie. Come veicolo elettrico puro, oppure, grazie al concetto intelligente, anche con propulsione a gas metano, cellule combustibili o propulsione ibrida.

I vantaggi

1. Non un rinnovo di concetti classici, ma una piattaforma ottimata per tutte le qualità funzionali del veicolo (peso, stabilità, NVH, Crash etc.).
2. Piena flessibilità e possibilità di adattamento a strategie, necessità e design di tutti i costruttori.
3. Il vantaggio della competenza di Magna: dal componente al veicolo intero - tutto in una mano, incluso il modello di gestione per la produzione.

4. Vantaggio costi: diversi costruttori che usano la piattaforma insieme e/o un uso per differenti modelli di propulsione significano volumi più alti e perciò costi più bassi.
5. Magna Steyr come partner ideale nella produzione: con il concetto provato „Flex Plant“ tutte le varianti possono essere costruite su un'unica linea di produzione.

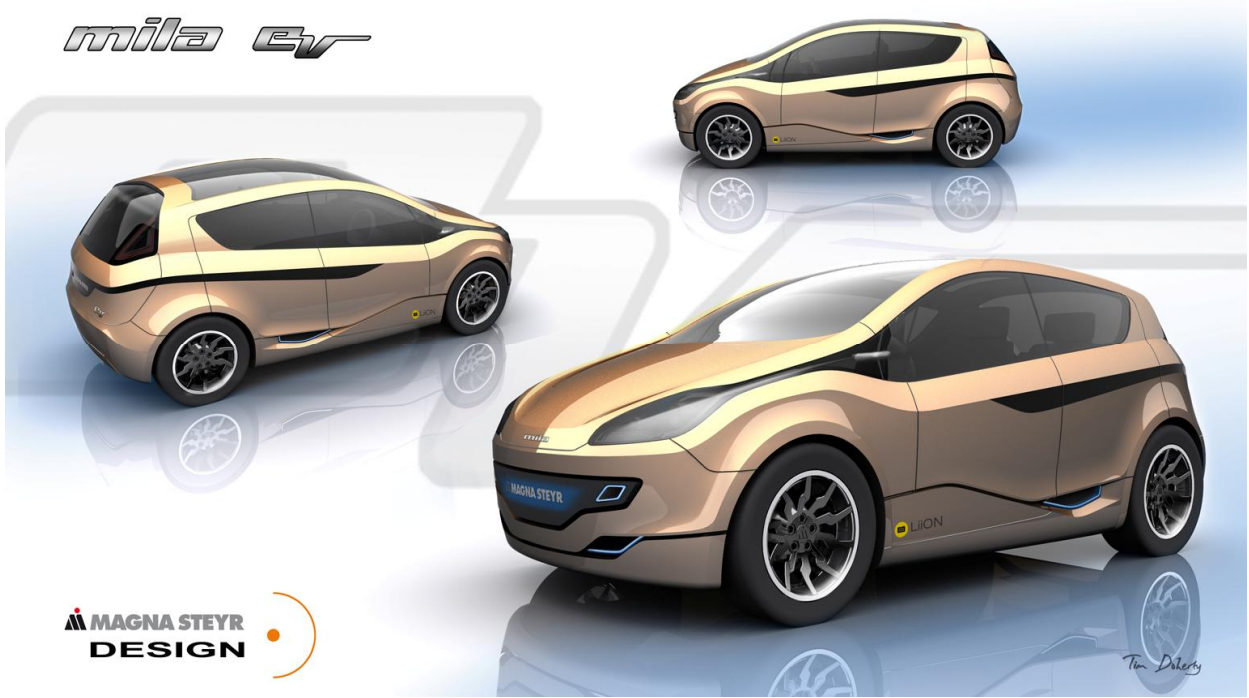
Design e Tecnica

La Show Car del mila ev che Magna Steyr mostra a Ginevra è un'auto compatta a cinque porte con una lunghezza di quasi 4 metri ed un passo di 2,5 metri. Le linee arcuate della carrozzeria creano un'estetica aggraziata, allo stesso tempo la linea di raccordo fra i fari ed i finestrini laterali dà al veicolo un'apparenza futuristica ed elegante. La striscia del sensore che copre quasi l'intero lato è allo stesso tempo elemento di design, apriporta e “indicatore del combustibile”: mostra - chiaramente visibile - la carica della batteria. L'apriporta integrato nella striscia è attivato per mezzo di una chiave elettronica. Le cellule solari integrate nel tetto panoramico sono una fonte supplementare di energia, mentre gli specchi laterali solitamente grandi dei veicoli convenzionali nel mila ev sono sostituiti da telecamere retrovisori aerodinamiche. Il MILA ev dispone di un motore elettrico di 67 cavalli, alimentato da una batteria al litio-ione. Con un tempo di carica medio di 2,5 h arriva ad una portata fino ai 150 chilometri.

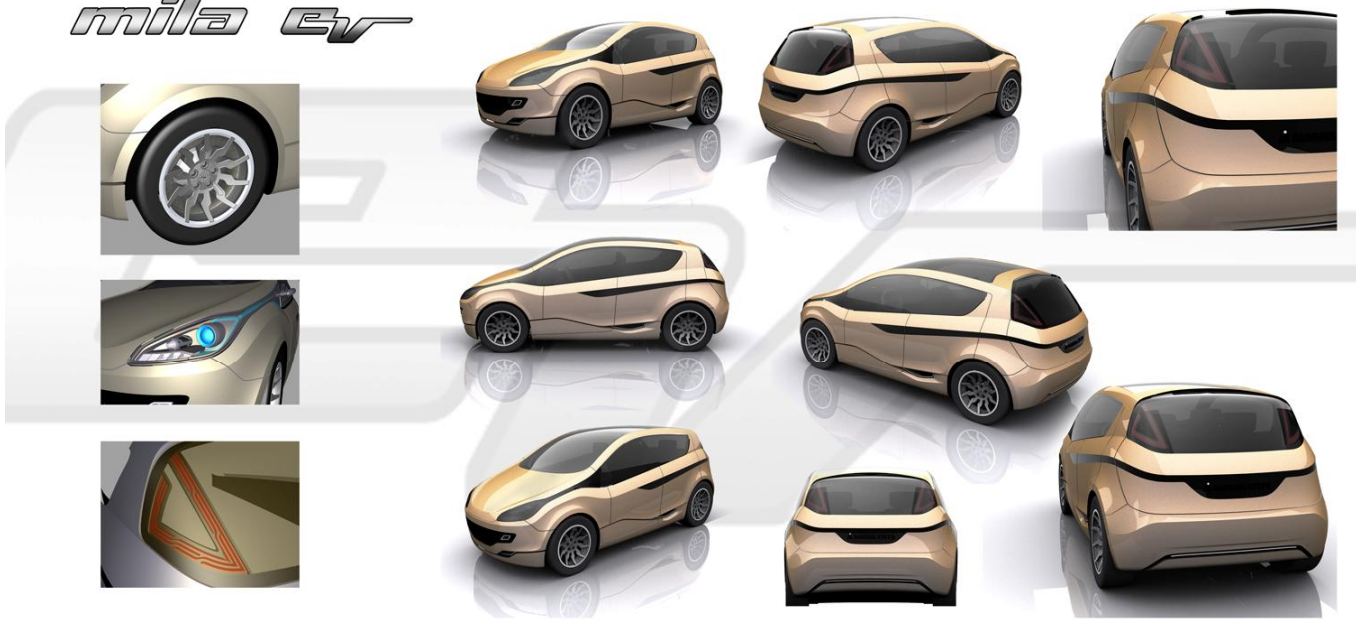
Ulteriori informazioni:

Mag. Daniel Witzani
Director Corporate Communications
Magna International Europe AG
Magna Strasse 1
2522 Oberwaltersdorf
Tel.: +43-2253-600-1015
Fax: +43-2253-600-1200
email: daniel.witzani@magna-europe.com

mila ev



mila ev



mila ev