

## Magna annonce des résultats record pour le deuxième trimestre

AURORA, Ontario, le 8 août 2018 (GLOBE NEWSWIRE) -- Magna International Inc. (TSX : MG; NYSE : MGA) a aujourd'hui présenté ses résultats financiers pour le deuxième trimestre clos le 30 juin 2018. Veuillez cliquer [ICI](#) pour consulter les États financiers et le Rapport de gestion (MD&A) du deuxième trimestre. Ventes record pour le deuxième trimestre, hausse de 12 % en glissement annuel pour atteindre 10,3 milliards \$

- Bénéfice dilué par action record de 1,77 \$, en hausse de 23 % au deuxième trimestre
- Bénéfice dilué par action ajusté record de 1,67 \$, en hausse de 15 % au deuxième trimestre
- Versement de 844 millions \$ aux actionnaires par l'intermédiaire de rachat d'actions et de dividendes.
- Diminution des perspectives annuelles pour tenir compte de la hausse du dollar US, des développements de nos joint-ventures en matière de transmission et de l'impact estimé des tarifs.

	THREE MONTHS ENDED JUNE 30,		SIX MONTHS ENDED JUNE 30,	
	2018	2017 <sup>(2)</sup>	2018	2017 <sup>(2)</sup>
<b><u>Reported</u></b>				
Sales	\$ 10,280	\$ 9,140	\$ 21,072	\$ 18,040
Income from operations before income taxes	\$ 819	\$ 744	\$ 1,670	\$ 1,537
Net income attributable to Magna International Inc.	\$ 626	\$ 548	\$ 1,286	\$ 1,125
Diluted earnings per share	\$ 1.77	\$ 1.44	\$ 3.60	\$ 2.95

### **Non-GAAP Financial Measures**<sup>(1)</sup>

Adjusted EBIT	\$ 803	\$ 758	\$ 1,678	\$ 1,576
Adjusted diluted earnings per share	\$ 1.67	\$ 1.45	\$ 3.51	\$ 2.97

**All results are reported in millions of U.S. dollars, except per share figures, which are in U.S. dollars.**

<sup>(1)</sup> Adjusted EBIT, Adjusted diluted earnings per share and Adjusted EBIT as a percentage of sales are Non-GAAP financial measures that have no standardized meaning under U.S. GAAP, and as a result may not be comparable to the calculation of similar measures by other companies. A reconciliation of these Non-GAAP financial measures is included in the back of this press release.

<sup>(2)</sup> 2017 amounts included in this Press Release have been adjusted for our adoption of the new revenue standard (Accounting Standard Codification 606) and recast for our new reportable segments.

### **TRIMESTRE CLOS LE 30 JUIN 2018**

Nous avons atteint des niveaux record pour les ventes, l'EBIT et le BPA et nous avons versé 844 millions \$ aux actionnaires sous forme de rachats d'actions et de dividendes. La performance de nos segments Body Exteriors et Structures and Seating Systems est conforme à nos attentes au deuxième trimestre 2018, à l'exclusion d'un impact négatif sur nos ventes et nos bénéfices lié à l'incendie dont a été victime un de nos fournisseurs majeurs, ce qui a perturbé la production de véhicules chez plusieurs de nos clients. Notre activité Complete Vehicles a subi le ralentissement de la fabrication de la Mercedes-Benz G-Class au cours du deuxième trimestre 2018, imputable notamment, et comme prévu, à l'introduction du nouveau modèle au cours du trimestre et, également, à cause de deux problèmes différents de fourniture au cours du lancement du programme. Le ralentissement de la production de la Mercedes-Benz G-Class ainsi que la hausse des coûts de lancement et d'autres coûts ont eu un impact négatif sur les ventes et l'EBIT ajusté du segment Complete Vehicles. La performance des opérations consolidées de notre segment Power & Vision est conforme à nos attentes au cours du deuxième trimestre. Cependant la performance de notre joint-venture pour les transmissions, que nous traitons avec la méthode de mise en équivalence, est inférieure à nos prévisions. Une dévaluation des stocks et des créances, l'échec d'un accord prévu sur les prix commerciaux, la hausse des coûts de garantie et des volumes de production réduits sur certains programmes de transmission ont produit un revenu du capital qui, tout en étant plus élevé que celui du deuxième trimestre 2017, est inférieur à nos attentes. Pour terminer, notre segment Corporate and Other a subi un impact de

22 millions \$ de pertes de taux de change au deuxième trimestre 2018 comparé à des gains au cours du deuxième trimestre 2017 associés à la réévaluation des actifs d'impôt différés nets.

Sur une base consolidée, nous avons atteint un chiffre d'affaires de 10,28 milliards \$ pour le deuxième trimestre 2018, une augmentation de 12% par rapport au deuxième trimestre 2017. Cette forte croissance a eu lieu alors que la production de véhicules légers est restée essentiellement la même en Amérique du Nord et a augmenté de 7% en Europe. Nous avons augmenté nos ventes dans chacun de nos segments d'exploitation. À l'exclusion des opérations de conversion de monnaie et des cessions nettes, les ventes ont augmenté de 9 %.

L'EBIT ajusté a augmenté de 6 % pour atteindre 803 millions \$ au cours du deuxième trimestre 2018 représentant un EBIT ajusté en pourcentage des ventes de 7,8 % au deuxième trimestre 2018, par rapport à 8,3 % au deuxième trimestre 2017. La diminution de la marge est principalement due à l'augmentation de la proportion des ventes dans notre segment Complete Vehicles dont les marges sont considérablement plus faibles en pourcentage des ventes que notre moyenne consolidée.

Le bénéfice d'exploitation avant impôts sur le bénéfice et le bénéfice net attribuable à Magna International Inc. sont de 819 millions \$ et 626 millions \$ pour le deuxième trimestre 2018, soit des hausses de 10 et 14 %, respectivement, par rapport au deuxième trimestre 2017.

Les bénéfices par action après dilution ont augmenté de 23 % et atteignent 1,77 \$ au deuxième trimestre 2018, reflétant un bénéfice d'exploitation brut plus important, un taux d'imposition moins élevé suite à la réforme fiscale aux États-Unis et l'impact favorable de la réduction du nombre d'actions. Les bénéfices par action après dilution ajustés ont augmenté de 15 % et atteignent 1,67 \$ comparé à 1,45 \$ pour le deuxième trimestre 2017.

Au deuxième trimestre 2018, nous avons généré des flux de trésorerie liés à l'exploitation avant les variations des actifs et passifs d'exploitation de 939 millions \$ et avons investi 472 millions \$ dans les actifs et passifs d'exploitation. Les activités d'investissement du deuxième trimestre 2018 se sont chiffrées à 482 millions \$, incluant des ajouts d'immobilisations de 379 millions \$ et une augmentation de 103 millions \$ en investissements, autres actifs et actifs incorporels. Nous avons également investi 200 millions \$ dans Lyft, Inc.

*« Nous avons récemment progressé sur certains éléments stratégiques. Nous avons signé un accord avec BJEV pour développer notre activité d'assemblage de véhicules en Chine et nous avons annoncé une*

*acquisition qui va étendre notre présence mondiale dans le domaine de l'éclairage. Toutefois, notre joint-venture pour les transmissions ne répond pas à nos attentes. Nous prévoyons néanmoins que cette activité continue de se développer grâce à la croissance des transmissions à double embrayage. »*

*- Don Walker, Président-directeur général de Magna*

Une photo accompagnant ce communiqué est disponible

sur <http://www.globenewswire.com/NewsRoom/AttachmentNg/b9b0db72-f260-413b-8ee1-6c926f93d8ca>

### **SEMESTRE CLOS LE 30 JUIN 2018**

Nous avons atteint des ventes de 21,07 milliards \$ pour le semestre clos le 30 juin 2018, soit une augmentation de 17 % par rapport au semestre clos le 30 juin 2017. Par rapport au premier semestre 2017, la production de véhicules légers en Europe et en Amérique du Nord a augmenté de 4 % et baissé de 1 % respectivement au cours du premier semestre 2018.

Pour le semestre clos le 30 juin 2018, le bénéfice d'exploitation brut atteint 1,67 milliard \$ ; le bénéfice net attribuable à Magna International Inc. est de 1,29 milliard \$ et le bénéfice par action après dilution est de 3,60 \$, des hausses de 133 millions \$, 161 millions \$ et 0,65 \$, respectivement, comparé au premier semestre 2017.

Pendant le semestre clos le 30 juin 2018, l'EBIT ajusté a augmenté de 6 % pour se situer à 1,68 milliard \$, comparé à 1,58 milliard pour le semestre clos le 30 juin 2017. Nos segments Body Exteriors & Structures, Power & Vision et Seating Systems ont chacun généré un EBIT ajusté plus élevé par rapport au premier semestre 2017.

Au premier semestre 2018, nous avons généré des flux de trésorerie liés à l'exploitation avant les variations des actifs et passifs d'exploitation de 1,97 milliard \$ et avons investi 927 millions \$ dans les actifs et passifs d'exploitation. Les activités totales d'investissement au premier semestre 2018 se sont chiffrées à 839 millions \$, incluant des ajouts d'immobilisations de 622 millions \$ et 217 millions \$ en investissements, autres actifs et actifs incorporels. Nous avons également investi 200 millions \$ dans Lyft, Inc.

*« Nos prévisions mises à jour pour 2018 reflètent de façon significative la hausse du dollar des États-Unis, la réduction du revenu du capital produit par notre joint venture pour les transmissions et l'impact estimé des tarifs. La réduction de nos prévisions de revenu du capital en 2020 et la diminution correspondante du*

*pourcentage de la marge d'EBIT ajusté illustrent la poursuite de certaines des tendances affectant, cette année, notre joint-venture pour les transmissions. Nous continuons de nous concentrer sur le réinvestissement dans nos activités et nous avons reversé un excédent de capital à nos actionnaires. Au cours du trimestre, nous avons versé 844 millions \$ sous forme de dividendes et de rachat d'action aux actionnaires de Magna, ce qui fait un total pour l'ensemble de l'exercice de 1,1 milliard \$. »*

*- Vince Galifi, directeur financier de Magna*

Une photo accompagnant ce communiqué est disponible

sur <http://www.globenewswire.com/NewsRoom/AttachmentNg/dd5d6275-720b-4069-9f64-bd95d3a7841c>

## **REMBOURSEMENT DE CAPITAL AUX ACTIONNAIRES**

Au cours du trimestre et du semestre clos le 30 juin 2018, nous avons versé 115 millions \$ et 233 millions \$ de dividendes respectivement. En outre, nous avons racheté 11,7 millions d'actions pour 729 millions \$ et 13,5 millions d'actions pour 832 millions \$, respectivement pour le trimestre et le semestre clos le 30 juin 2018.

Notre conseil d'administration a déclaré un dividende trimestriel de 0,33 \$ à l'égard de nos actions ordinaires en circulation pour le trimestre clos le 30 juin 2018. Ce dividende est payable le 14 septembre 2018 aux actionnaires inscrits au 31 août 2018.

## **SEGMENT SUMMARY**<sup>(2)</sup>

<i>(\$Millions unless otherwise noted)</i>	<b>For the three months ended June 30,</b>								
	<b>Sales</b>			<b>Adjusted EBIT</b>					
	<b>2018</b>	2017	Change	<b>2018</b>	2017	Change			
Body Exteriors & Structures	\$ 4,551	\$ 4,109	\$ 442	\$ 385	\$ 337	\$ 48			
Power & Vision	3,197	2,892	305	299	266	33			
Seating Systems	1,424	1,367	57	116	117	(1)			
Complete Vehicles	1,280	869	411	1	15	(14)			
Corporate and Other	(172)	(97)	(75)	2	23	(21)			
<b>Total Reportable Segments</b>	<b>\$ 10,280</b>	<b>\$ 9,140</b>	<b>\$ 1,140</b>	<b>\$ 803</b>	<b>\$ 758</b>	<b>\$ 45</b>			

**For the three months ended June 30,**

	<b>Adjusted EBIT as a percentage of sales</b>		
	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Change</b>
Body Exteriors & Structures	<b>8.5%</b>	8.2%	0.3%
Power & Vision	<b>9.4%</b>	9.2%	0.2%
Seating Systems	<b>8.1%</b>	8.6%	(0.5)%
Complete Vehicles	<b>0.1%</b>	1.7%	(1.6)%
Consolidated Average	<b>7.8%</b>	8.3%	(0.5)%

*(\$Millions unless otherwise noted)*

**For the six months ended June 30,**

	<b>Sales</b>			<b>Adjusted EBIT</b>		
	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Change</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Change</b>
Body Exteriors & Structures	<b>\$ 9,170</b>	\$ 8,276	\$ 894	<b>\$ 725</b>	\$ 686	\$ 39
Power & Vision	<b>6,387</b>	5,855	532	<b>657</b>	594	63
Seating Systems	<b>2,894</b>	2,702	192	<b>246</b>	233	13
Complete Vehicles	<b>2,940</b>	1,396	1,544	<b>20</b>	21	(1)
Corporate and Other	<b>(319)</b>	(189)	(130)	<b>30</b>	42	(12)
<b>Total</b>	<b>\$ 21,072</b>	\$ 18,040	\$ 3,032	<b>\$ 1,678</b>	\$ 1,576	\$ 102

Reportable  
Segments

---

	<b>For the six months ended June 30,</b>		
	<b>Adjusted EBIT as a percentage of sales</b>		
	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>Change</b>
Body Exteriors & Structures	<b>7.9%</b>	8.3%	(0.4)%
Power & Vision	<b>10.3%</b>	10.1%	0.2%
Seating Systems	<b>8.5%</b>	8.6%	(0.1)%
Complete Vehicles	<b>0.7%</b>	1.5%	(0.8)%
Consolidated Average	<b>8.0%</b>	8.7%	(0.7)%

<sup>(2)</sup> 2017 amounts included in this Press Release have been adjusted for our adoption of the new revenue standard (Accounting Standard Codification 606) and recast for our new reportable segments.

For further details on our segment results, please see our Management's Discussion and Analysis of Results of Operations and Financial Position and our Interim Financial Statements.

**UPDATED 2018 OUTLOOK**

	<b>Current</b>	<b>Previous</b>
Light Vehicle Production (Units)		
North America	17.2 million	17.3 million
Europe	22.6 million	22.6 million
Segment Sales		
Body Exteriors & Structures	\$17.1 - \$17.9 billion	\$17.3 - \$18.1 billion

Power & Vision	\$12.2 - \$12.8 billion	\$12.3 - \$12.9 billion
Seating Systems	\$5.5 - \$5.9 billion	\$5.5 - \$5.9 billion
Complete Vehicles	\$6.1 - \$6.5 billion	\$6.4 - \$6.8 billion
Total Sales	\$40.3 - \$42.5 billion	\$40.9 - \$43.1 billion
Adjusted EBIT Margin <sup>(3)</sup>	7.7% - 7.9%	7.9% - 8.2%
Equity Income (included in EBIT)	\$270 - \$305 million	\$335 - \$375 million
Interest Expense, net	Approximately \$90 million	Approximately \$90 million
Income Tax Rate <sup>(4)</sup>	22% - 23%	22% - 23%
Adjusted Net Income attributable to Magna <sup>(5)</sup>	\$2.3 - \$2.5 billion	\$2.4 - \$2.6 billion
Capital Spending	Approximately \$1.9 billion	Approximately \$1.8 billion

<sup>(3)</sup> Adjusted EBIT Margin is the ratio of Adjusted EBIT to Total Sales

<sup>(4)</sup> The Income Tax Rate has been calculated using Adjusted EBIT and is based on current tax legislation

<sup>(5)</sup> Adjusted Net Income attributable to Magna is Net Income attributable to Magna after excluding Other (Income) Expense, net after-tax

Dans ces perspectives 2018, nous avons supposé :

- les volumes de production de véhicules légers 2018 (comme indiqué ci-dessus) ;
- aucune acquisition ou cession importante inopinée, et
- les taux de change des monnaies les plus courantes dans lesquelles nous exerçons nos activités par rapport à notre devise de présentation en dollars américains :
  - 1 dollar canadien vaut 0,771 dollar américain
  - 1 euro vaut 1,185 dollar américain



## **MISE À JOUR DES PRÉVISIONS POUR 2020 CONCERNANT LE REVENU DU CAPITAL ET LE POURCENTAGE DE LA MARGE D'EBIT AJUSTÉ**

Nous avons mis à jour nos prévisions pour 2020 uniquement pour nos opérations de joint venture pour les transmissions en Chine et en Europe, reflétant nos opinions actuelles sur les développements du marché et les volumes estimés de production des programmes de fourniture de transmissions. Nous prévoyons désormais un revenu du capital entre 330 et 380 millions \$ en 2020, comparé à une fourchette antérieure entre 400 et 450 millions \$, comme indiqué dans nos prévisions du 16 janvier 2018. Compte tenu de la réduction de nos prévisions du revenu du capital, nous anticipons désormais un pourcentage de marge d'EBIT ajusté entre 8,3 et 8,7 % comparé à la fourchette de 8,5 à 8,9 % indiquée en janvier.

Nous n'avons fourni aucune autre mise à jour de nos prévisions pour 2020 publiées en janvier, y compris des mises à jour de nos hypothèses concernant les volumes totaux de production de véhicules légers, les acquisitions et cessions importantes inopinées et les taux de change.

### **NON-GAAP FINANCIAL MEASURES RECONCILIATION**

#### ***Adjusted EBIT***

The following table reconciles net income to Adjusted EBIT:

	<b>For the three months ended June 30,</b>	
	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Net Income	\$ 636	\$ 561
Add:		
Interest expense, net	23	11
Other (income) expense, net	(39)	3
Income taxes	183	183
Adjusted EBIT	\$ 803	\$ 758

**Adjusted EBIT as a percentage of sales (“Adjusted EBIT margin”)**

Adjusted EBIT as a percentage of sales is calculated in the table below:

	For the three months ended June 30,	
	2018	2017
Sales	\$ 10,280	\$ 9,140
Adjusted EBIT	\$ 803	\$ 758
Adjusted EBIT as a percentage of sales	7.8%	8.3%

**Adjusted diluted earnings per share**

The following table reconciles net income attributable to Magna International Inc. to Adjusted diluted earnings per share:

	For the three months ended June 30,	
	2018	2017
Net income attributable to Magna International Inc.	\$ 626	\$ 548
Add:		
Other (income) expense, net	(36)	3
Adjusted net income attributable to Magna International Inc.	\$ 590	\$ 551
Diluted weighted average number of Common Shares outstanding during the year (millions):	354.1	379.5
Adjusted diluted earnings per share	\$ 1.67	\$ 1.45

## **NON-GAAP FINANCIAL MEASURES RECONCILIATION**

### ***Adjusted EBIT***

The following table reconciles net income to Adjusted EBIT:

	<b>For the six months ended June 30,</b>	
	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Net Income	<b>\$ 1,305</b>	<b>\$ 1,148</b>
Add:		
Interest expense, net	<b>44</b>	<b>30</b>
Other expense	<b>(36)</b>	<b>9</b>
Income taxes	<b>365</b>	<b>389</b>
Adjusted EBIT	<b>\$ 1,678</b>	<b>\$ 1,576</b>

### ***Adjusted EBIT as a percentage of sales (“Adjusted EBIT margin”)***

Adjusted EBIT as a percentage of sales is calculated in the table below:

	<b>For the six months ended June 30,</b>	
	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Sales	<b>\$ 21,072</b>	<b>\$ 18,040</b>
Adjusted EBIT	<b>\$ 1,678</b>	<b>\$ 1,576</b>
Adjusted EBIT as a percentage of sales	<b>8.0%</b>	<b>8.7%</b>

### ***Adjusted diluted earnings per share***

The following table reconciles net income attributable to Magna International Inc. to Adjusted diluted earnings per share:

	<b>For the six months ended June 30,</b>	
	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Net income attributable to Magna International Inc.	<b>\$ 1,286</b>	\$ 1,125
Add:		
Other expense	<b>(33)</b>	9
Adjusted net income attributable to Magna International Inc.	<b>\$ 1,253</b>	\$ 1,134
Diluted weighted average number of Common Shares outstanding during the year (millions):	<b>357.0</b>	381.4
Adjusted diluted earnings per share	<b>\$ 3.51</b>	\$ 2.97

Certaines des mesures financières prospectives ci-dessus sont fournies sur une base non conforme aux PCGR (Non GAAP). Nous ne fournissons pas un rapprochement de ces mesures prospectives avec les mesures financières les plus directement comparables calculées et présentées conformément aux PCGR (GAAP) des États-Unis. Le faire, pourrait potentiellement induire en erreur et serait peu pratique étant donné la difficulté de projeter des éléments qui ne reflètent pas les opérations en cours dans un exercice futur. L'ampleur de ces éléments peut toutefois être significative.

Ce communiqué de presse ainsi que le Rapport de discussion et d'analyse des résultats d'exploitation et de la situation financière fait par la direction et nos États financiers intermédiaires sont disponibles sous la rubrique Relations avec les investisseurs de notre site Web à l'adresse [www.magna.com/investors](http://www.magna.com/investors) et déposés par voie électronique dans le SEDAR (« System for Electronic Document Analysis and Retrieval »), qui peut être consulté sur le site [www.sedar.com](http://www.sedar.com) ainsi que l'EDGAR (« Electronic Data Gathering, Analysis and Retrieval System ») de la Securities and Exchange Commission des États-Unis, qui peut être consulté sur [www.sec.gov](http://www.sec.gov).

Nous tiendrons une conférence téléphonique à l'intention des analystes et actionnaires intéressés pour discuter de nos résultats du premier trimestre clos le 30 juin 2018, le mercredi 8 août 2018 à 14 h 30 HNE. La conférence téléphonique sera présidée par Don Walker, Président-directeur général. Depuis l'Amérique du Nord, les personnes devront composer le 1-888-223-4641. Les personnes appelant depuis l'étranger devront quant à eux composer le 1-416-981-9080. Veuillez appeler au moins 10 minutes avant le début de la conférence. Nous diffuserons également la conférence téléphonique sur le site [www.magna.com](http://www.magna.com). La présentation de diapositives accompagnant la conférence téléphonique sera disponible sur notre site Web le mercredi avant la conférence.

## MOTS CLÉS

Résultats trimestriels, trimestre record, résultats financiers, croissance des ventes

## CONTACT AVEC LES INVESTISSEURS

Louis Tonelli, vice-président, Relations avec les investisseurs  
[louis.tonelli@magna.com](mailto:louis.tonelli@magna.com) | 905.726.7035

## CONTACT PRESSE

Tracy Fuerst, directrice de la communication d'entreprise et des relations publiques  
[tracy.fuerst@magna.com](mailto:tracy.fuerst@magna.com) | 248.631.5396

## NOTRE ENTREPRISE <sup>(6)</sup>

Nous comptons plus de 173 000 employés motivés par l'esprit d'entreprise et consacrés à la fourniture de solutions de mobilité. Nous sommes une entreprise de technologie de la mobilité et l'un des plus grands fournisseurs automobiles au monde avec 339 établissements de fabrication et 89 centres de développement de produits, d'ingénierie et de vente dans 28 pays. Nos capacités concurrentielles comprennent les structures et les parties extérieures de carrosserie, les technologies de l'énergie et de la vision, les systèmes de sièges et des solutions complètes pour les véhicules. Nos actions ordinaires sont négociées à la Bourse de Toronto (MG) et à la Bourse de New York (MGA). Pour plus de renseignements sur Magne, veuillez consulter [www.magna.com](http://www.magna.com).

---

<sup>(6)</sup> Les chiffres relatifs aux activités de fabrication, au développement de produits, à l'ingénierie et aux centres de vente ainsi que ceux relatifs aux employés comprennent certaines opérations mises en équivalence.

## ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Nous divulguons des « informations prospectives » ou « énoncés prospectifs » (collectivement, des « énoncés prospectifs ») pour fournir des informations sur les attentes et les plans actuels de la direction. De telles déclarations prospectives peuvent ne pas convenir à d'autres fins.

Les énoncés prospectifs peuvent inclure des projections financières et autres, ainsi que des déclarations concernant nos plans, objectifs ou résultats économiques futurs, ou les hypothèses sous-jacentes à tout ce qui précède, et d'autres déclarations qui ne sont pas des récits de faits historiques. Nous utilisons des termes tels que « peut », « pourrait », « devrait », « susceptible de », « s'attendre à », « anticiper », « croire », « avoir l'intention », « planifier », « viser », « prévoir », « perspective », « prévoir », « estimer », « objectif » et des expressions similaires suggérant des résultats ou événements futurs pour identifier les énoncés prospectifs.

Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué de presse incluent, mais sans s'y limiter, les énoncés relatifs aux éléments suivants :

- les possibilités potentielles en ingénierie et en fabrication à propos des véhicules électriques par l'intermédiaire de notre nouvelle joint venture avec Beijing Electric Vehicle Co. Ltd. ;
- les avantages anticipés de notre acquisition d'OLSA S.p.A. ;
- les prévisions de Magna sur la production de véhicules légers en Amérique du Nord et en Europe ;
- le chiffre d'affaires consolidé attendu, basé sur la production de véhicules légers, y compris la répartition attendue par segment dans nos segments « Body Exteriors & Structures » ; « Power & Vision » ; « Seating Systems » et « Complete Vehicles » :
- marge EBIT consolidée ;
- revenu du capital consolidé ;
- revenu du capital en 2020 dérivé de nos opérations de joint venture pour les transmissions en Chine et en Europe ;
- charges d'intérêts nettes ;
- taux effectif d'impôt sur le revenu ;
- bénéfice net ajusté ;
- dépenses en immobilisation ; et
- remboursements futurs du capital à nos actionnaires, y compris par le biais de dividendes ou rachats d'actions.

Nos énoncés prospectifs sont fondés sur les informations dont nous disposons actuellement et reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons faites à la lumière de notre expérience et de notre perception

des tendances historiques, des conditions actuelles et des développements futurs prévus, ainsi que d'autres facteurs qui selon nous sont appropriés dans les circonstances.

Bien que nous estimions avoir une base raisonnable pour faire de tels énoncés prospectifs, ils ne constituent pas une garantie du rendement ou des résultats futurs. Que les résultats et développements réels soient conformes à nos attentes et prédictions relève d'un certain nombre de risques, d'hypothèses et d'incertitudes, dont beaucoup échappent à notre contrôle et dont les effets peuvent être difficiles à prévoir, y compris sans limitations :

### **Risques liés à l'industrie automobile**

- cyclicité économique ;
- concurrence intense ;
- restrictions potentielles au libre-échange, y compris des tarifs nouveaux ou plus élevés sur les matières premières et/ou les automobiles ;
- l'aggravation des conflits commerciaux internationaux ;

### **Risques associés aux clients et aux fournisseurs**

- concentration des ventes avec six clients ;
- évolution des parts de marché dans les véhicules ou les segments véhicule ;
- évolutions des taux d'adoption des produits que nous vendons ;
- perte potentielle d'une commande majeure ;

### **Risques de fabrication / d'exploitation**

- risques de lancement de produit ;
- sous-performance opérationnelle ;
- coûts de restructuration ;
- charges de dépréciation ;
- conflits sociaux ;

### **Risques de garantie / rappel**

- coûts de réparation ou de remplacement de produits défectueux ;
- coûts de garantie qui dépassent nos dispositions de garantie ;
- coûts liés à un rappel important ;

### **Risques d'acquisition**

- une augmentation de notre profil de risque à la suite d'acquisitions réalisées ;
- risque d'intégration de l'acquisition ;

### **Autres risques commerciaux**

- risques liés à la conduite des affaires par le biais de coentreprises ;
- notre capacité à développer constamment des produits ou procédés innovants ;
- changement du profil de risque ;
- risques de mener des activités sur les marchés étrangers ;
- fluctuations des valeurs relatives des devises ;

- perturbations de l'approvisionnement ;

### **Risques de sécurité informatique**

- violation de la sécurité / informatique ;

### **Risques de tarification**

- risques de prix entre le moment du devis et le début de production ;
- concessions de prix ;
- coûts des produits de base ;
- baisse des prix de la mitraille d'acier ;

- réévaluations fiscales et expositions liées aux modifications des lois fiscales ;
- changements dans les notations de crédit qui nous ont été attribuées ;
- imprévisibilité et fluctuation du cours de nos Actions ordinaires ;

### **Risques juridiques, réglementaires et autres**

- risque antitrust et de conformité ;
- réclamations légales et / ou mesures réglementaires contre nous, et
- changements dans les lois.

En évaluant les énoncés prospectifs ou informations prospectives, nous invitons les lecteurs à ne pas se fier indûment aux énoncés prospectifs ; les lecteurs devraient considérer spécifiquement les divers facteurs qui pourraient faire en sorte que les événements ou résultats réels diffèrent sensiblement de ceux indiqués par ces énoncés prospectifs, y compris les risques, hypothèses et incertitudes ci-dessus qui sont discutés plus en détail dans le présent document sous la rubrique « Industry Trends and Risks » (Tendances et risques industriels) et figurant dans notre Formulaire annuel déposé auprès des commissions des valeurs mobilières au Canada et notre rapport annuel sur formulaire 40-F déposé auprès de la Securities and Exchange Commission des États-Unis et les dépôts subséquents.