

Magna annonce ses résultats du deuxième trimestre

- Chiffre d'affaires de 10,1 milliards de dollars, soit une baisse de 1 %, par rapport à la production mondiale de véhicules légers en déclin de 6 %
- Hors impact de la conversion des devises et des cessions nettes d'acquisitions, les ventes dans chaque segment ont dépassé de 5 % la production mondiale de véhicules légers
- Trésorerie nette liée aux activités opérationnelles de 920 millions de dollars
- Restitution de 519 millions de dollars aux actionnaires par le biais de dividendes et de rachat d'actions
- Perspectives largement inchangées

AURORA, Ontario, le 8 août 2019 (GLOBE NEWSWIRE) -- Magna International Inc. (TSX : MG ; NYSE : MGA) a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers pour le deuxième trimestre clos le 30 juin 2019. Veuillez cliquer [ICI](#) pour consulter l'intégralité des états financiers et le rapport de gestion pour le deuxième trimestre.

	THREE MONTHS ENDED JUNE 30,		SIX MONTHS ENDED JUNE 30,	
	2019	2018	2019	2018
<u>Reported</u>				
Sales	\$ 10,126	\$ 10,280	\$ 20,717	\$ 21,072
Income from operations before income taxes	\$ 595	\$ 819	\$ 1,963	\$ 1,670
Net income attributable to Magna International Inc.	\$ 452	\$ 626	\$ 1,558	\$ 1,286
Diluted earnings per share	\$ 1.42	\$ 1.77	\$ 4.83	\$ 3.60
<u>Non-GAAP Financial Measures</u> ⁽¹⁾				
Adjusted EBIT	\$ 677	\$ 803	\$ 1,397	\$ 1,678
Adjusted diluted earnings per share	\$ 1.59	\$ 1.67	\$ 3.22	\$ 3.51

All results are reported in millions of U.S. dollars, except per share figures, which are in U.S. dollars.

⁽¹⁾ Adjusted EBIT, Adjusted diluted earnings per share and Adjusted EBIT as a percentage of sales are Non-GAAP financial measures that have no standardized meaning under U.S. GAAP, and as a result may not be comparable to the calculation of similar measures by other companies. A reconciliation of these Non-GAAP financial measures is included in the back of this press release.

TROIS MOIS CLOS LE 30 JUIN 2019

Dans l'ensemble, nos résultats ont légèrement dépassé nos attentes au cours du deuxième trimestre 2019, stimulés par nos segments Structures et extérieurs de carrosserie, Énergie et vision et Véhicules complets. La performance de notre segment Systèmes de siège s'est avérée inférieure à nos attentes en raison de coûts de lancement continus et de la mauvaise efficacité d'une nouvelle installation.

Sur une base consolidée, nous avons réalisé un chiffre d'affaires de 10,13 milliards de dollars au deuxième trimestre 2019, en baisse de 1 % par rapport au deuxième trimestre 2018, mais qui se compare avantageusement par rapport à la production mondiale de véhicules légers qui a diminué de 6 %. Hors impact de la conversion des devises et des cessions nettes d'acquisitions, les ventes ont augmenté de 5 %, et par segment : Véhicules complets, Systèmes de siège et Énergie et vision ont augmenté de 49 %, 3 % et 1 % respectivement, tandis que le segment Structures et extérieurs de carrosserie a baissé de 4 %.

Le BAII ajusté a diminué de 16 % pour atteindre 677 millions de dollars au cours du deuxième trimestre 2019 résultant en un BAII ajusté en pourcentage des ventes de 6,7 % au cours du deuxième trimestre 2019 comparé à 7,8 % au cours du deuxième trimestre 2018. Cela est principalement dû à des marges plus faibles dans nos segments :

- Énergie et vision, largement impacté par des coûts d'ingénierie supérieurs et d'autres coûts dans notre activité ADAS (système d'aide à la conduite automobile), et une baisse du revenu des actions ;
- Systèmes de siège, principalement en raison de coûts de lancement supérieurs et de la mauvaise efficacité d'une nouvelle installation, d'une baisse du revenu des actions et d'une augmentation des coûts des produits de base ; et
- Structures et extérieurs de carrosserie, principalement suite à une baisse des revenus due à un déclin des ventes.

Le bénéfice d'exploitation avant impôts sur le revenu s'est établi à 595 millions de dollars pour le deuxième trimestre 2019, comparé à 819 millions de dollars au cours du deuxième trimestre 2018. Les Autres dépenses, éléments sur une base nette totalisant 68 millions de dollars, comprenant les pertes non réalisées sur la réévaluation de nos investissements et des frais de restructuration partiellement compensés par un ajustement du gain sur la vente de notre activité Fluid Pressure & Controls étaient incluses dans le bénéfice d'exploitation avant impôts sur le revenu au cours du deuxième trimestre 2019. Le bénéfice d'exploitation avant impôts sur le revenu au cours du deuxième trimestre 2018 comprenait Autres

revenus, éléments sur une base nette totalisant 39 millions de dollars. À l'exclusion des Autres dépenses (de revenu), nettes pour les deux périodes, le bénéfice d'exploitation avant impôts sur le revenu a diminué de 117 millions de dollars au cours du deuxième trimestre 2019 par rapport au deuxième trimestre 2018.

Le bénéfice net attribuable à Magna International Inc. s'est élevé à 452 millions de dollars pour le deuxième trimestre 2019 par rapport à 626 millions de dollars pour le deuxième trimestre 2018. Autres dépenses, éléments sur une base nette totalisant 57 millions de dollars après impôts, était inclus dans le revenu net attribuable à Magna International Inc. au cours du deuxième trimestre 2019. Autres revenus, éléments sur une base nette totalisant 36 millions de dollars après impôts, était inclus dans le revenu net attribuable à Magna International Inc. au cours du deuxième trimestre 2019. À l'exclusion des Autres dépenses (de revenu), nettes pour les deux périodes, le revenu net attribuable à Magna International Inc. a diminué de 81 millions de dollars au cours du deuxième trimestre 2019 par rapport au deuxième trimestre 2018.

Le bénéfice dilué par action a diminué pour atteindre 1,42 dollar au cours du deuxième trimestre 2019, par rapport à 1,77 dollar pour la période comparable. Le bénéfice dilué par action ajusté a diminué de 5 % pour atteindre 1,59 dollar par rapport à 1,67 dollar pour le deuxième trimestre 2018.

Au cours du deuxième trimestre 2019, nous avons généré un flux de trésorerie de 920 millions de dollars. Les activités d'investissement pour le deuxième trimestre 2019 se sont élevées à 587 millions de dollars, comprenant des acquisitions d'actifs immobilisés à hauteur de 328 millions de dollars, 152 millions de dollars d'acquisitions et une augmentation de 107 millions de dollars des investissements, d'autres actifs et actifs incorporels.



“Second quarter results came in slightly ahead of our expectations and our sales once again outpaced global vehicle production. We have been taking steps to optimize our business in response to lower industry volumes. Our 2019 outlook is largely unchanged despite our expectation of continued challenging automotive market conditions.”

- Don Walker, Magna's Chief Executive Officer

SIX MOIS CLOS LE 30 JUIN 2019

Nous avons réalisé un chiffre d'affaires de 20,72 milliards de dollars pour les six mois clos le 30 juin 2019, en baisse de 2 % par rapport aux six mois clos le 30 juin 2018, ce qui se compare avantageusement à la production mondiale de véhicules légers qui a diminué de 5 % au cours des six premiers mois de 2019 par rapport aux six premiers mois de 2018.

Hors impact de la conversion des devises et des cessions nettes d'acquisitions, les ventes consolidées ont augmenté de 4 %, et par segment : Véhicules complets a augmenté de 36 %, Systèmes de siège a augmenté de 3 %, Énergie et vision est resté inchangé et Structures et extérieurs de carrosserie a diminué de 4 %, dans chaque cas par rapport aux six mois clos le 30 juin 2018.

Au cours des six mois clos le 30 juin 2019, le bénéfice d'exploitation avant impôts sur le revenu s'élevait à 1,96 milliard de dollars, le bénéfice net attribuable à Magna International Inc. était de 1,56 milliard de dollars et le bénéfice par action dilué était de 4,83 dollars, en hausse de 293 millions de dollars, 272 millions de dollars et 1,23 dollar, respectivement, chacun comparé aux six premiers mois de 2018.

Au cours des six premiers mois clos le 30 juin 2019, le BAII ajusté a diminué de 17 %, atteignant 1,40 milliard de dollars et le bénéfice dilué par action ajusté a diminué de 8 % atteignant 3,22 dollars, chacun comparé aux six mois clos le 30 juin 2018.

Au cours des six premiers mois clos le 30 juin 2019, nous avons généré des flux de trésorerie liés aux activités d'exploitation avant des variations d'actif et de passif d'exploitation de 1,81 milliard de dollars et investi 294 millions de dollars dans des actifs et passifs d'exploitation. Les activités d'investissement totales pour les six premiers mois de 2019 se sont élevées à 920 millions de dollars, comprenant des acquisitions d'actifs immobilisés à hauteur de 579 millions de dollars, 152 millions de dollars d'acquisitions et une augmentation de 189 millions de dollars des investissements, autres actifs et actifs incorporels.

REMBOURSEMENT DE CAPITAL AUX ACTIONNAIRES

Au cours des trois et six mois clos le 30 juin 2019, nous avons versé des dividendes de 110 millions de dollars et 229 millions de dollars, respectivement. En outre, nous avons racheté 8,6 millions d'actions pour 409 millions de dollars et 14,2 millions d'actions pour 693 millions de dollars respectivement, pour les trois et six mois clos le 30 juin 2019.

Notre Conseil d'administration a déclaré un dividende trimestriel de 0,365 dollar à l'égard de nos actions ordinaires en circulation pour le trimestre clos le 30 juin 2019. Ce dividende est payable le 6 septembre 2019 aux actionnaires inscrits au 23 août 2019.

RÉSUMÉ PAR SEGMENT

(\$Millions unless otherwise noted)

	For the three months ended June 30,					
	Sales			Adjusted EBIT		
	2019	2018	Change	2019	2018	Change
Body Exteriors & Structures	\$ 4,243	\$ 4,551	\$ (308)	\$ 341	\$ 388	\$ (47)
Power & Vision	2,808	3,197	(389)	201	299	(98)
Seating Systems	1,452	1,424	28	83	117	(34)
Complete Vehicles	1,802	1,280	522	43	1	42
Corporate and Other	(179)	(172)	(7)	9	(2)	11
Total Reportable Segments	\$ 10,126	\$ 10,280	\$ (154)	\$ 677	\$ 803	\$ (126)

For the three months ended June 30,

	Adjusted EBIT as a percentage of sales		
	2019	2018	Change
Body Exteriors & Structures	8.0%	8.5%	(0.5)%
Power & Vision	7.2%	9.4%	(2.2)%
Seating Systems	5.7%	8.2%	(2.5)%
Complete Vehicles	2.4%	0.1%	2.3%
Consolidated Average	6.7%	7.8%	(1.1)%

(\$Millions unless otherwise noted)

For the six months ended June 30,

	Sales			Adjusted EBIT		
	2019	2018	Change	2019	2018	Change
Body Exteriors & Structures	\$ 8,551	\$ 9,170	\$ (619)	\$ 704	\$ 731	\$ (27)
Power & Vision	5,891	6,387	(496)	417	658	(241)
Seating Systems	2,885	2,894	(9)	177	247	(70)
Complete Vehicles	3,730	2,940	790	71	20	51
Corporate and Other	(340)	(319)	(21)	28	22	6
Total Reportable Segments	\$ 20,717	\$ 21,072	\$ (355)	\$ 1,397	\$ 1,678	\$ (281)

For the six months ended June 30,

	Adjusted EBIT as a percentage of sales		
	2019	2018	Change
Body Exteriors & Structures	8.2%	8.0%	0.2%
Power & Vision	7.1%	10.3%	(3.2)%
Seating Systems	6.1%	8.5%	(2.4)%
Complete Vehicles	1.9%	0.7%	1.2%
Consolidated Average	6.7%	8.0%	(1.3)%

Pour plus d'informations sur les résultats de nos segments, veuillez consulter notre rapport de gestion sur nos résultats d'exploitation et notre situation financière, ainsi que nos états financiers intermédiaires.

PERSPECTIVES 2019 ACTUALISÉES

	Current	Previous
Light Vehicle Production (Units)		
North America	16.6 million	16.7 million
Europe	21.4 million	21.5 million
Segment Sales		
Body Exteriors & Structures	\$16.3 - \$17.1 billion	\$16.3 - \$17.1 billion
Power & Vision	\$11.0 - \$11.6 billion	\$11.0 - \$11.6 billion
Seating Systems	\$5.4 - \$5.8 billion	\$5.5 - \$5.9 billion
Complete Vehicles	\$6.8 - \$7.2 billion	\$6.9 - \$7.3 billion
Total Sales	\$38.9 - \$41.1 billion	\$39.1 - \$41.3 billion
Adjusted EBIT Margin ⁽²⁾	6.6% - 6.9%	6.7% - 7.0%
Equity Income (included in EBIT)	\$150 - \$195 million	\$150 - \$195 million
Interest Expense, net	Approximately \$90 million	Approximately \$100 million
Income Tax Rate ⁽³⁾	Approximately 24%	Approximately 24%
Net Income attributable to Magna	\$1.9 - \$2.1 billion	\$1.9 - \$2.1 billion
Capital Spending	Approximately \$1.6 billion	Approximately \$1.7 billion

⁽²⁾ Adjusted EBIT Margin is the ratio of Adjusted EBIT to Total Sales

⁽³⁾ The Income Tax Rate has been calculated using Adjusted EBIT and is based on current tax legislation

Dans ces perspectives pour 2019, nous avons considéré :

- les volumes de production de véhicules légers 2019 (comme indiqués ci-dessus) ;
- aucune cession ou acquisition importante non annoncée ; et
- les taux de change des devises les plus courantes dans lesquelles nous exerçons nos activités par rapport à notre devise de présentation en dollars américains suivants :
 - 1 dollar canadien équivaut à 0,743 dollar américain
 - 1 euro équivaut à 1,125 dollar américain

RÉCONCILIATION DES MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Adjusted EBIT

The following table reconciles net income to Adjusted EBIT:

	For the three months ended June 30,	
	2019	2018
Net Income	\$ 450	\$ 636
Add:		
Interest expense, net	14	23
Other expense (income), net	68	(39)
Income taxes	145	183
Adjusted EBIT	\$ 677	\$ 803

Adjusted EBIT as a percentage of sales (“Adjusted EBIT margin”)

Adjusted EBIT as a percentage of sales is calculated in the table below:

	For the three months ended June 30,	
	2019	2018
Sales	\$ 10,126	\$ 10,280
Adjusted EBIT	\$ 677	\$ 803
Adjusted EBIT as a percentage of sales	6.7%	7.8%

Adjusted diluted earnings per share

The following table reconciles net income attributable to Magna International Inc. to Adjusted diluted earnings per share:

	For the three months ended June 30,	
	2019	2018
Net income attributable to Magna International Inc.	\$ 452	\$ 626
Add:		
Other expense (income), net	68	(39)
Tax effect on Other expense (income), net	(11)	3
Adjusted net income attributable to Magna International Inc.	\$ 509	\$ 590
Diluted weighted average number of Common Shares outstanding during the year (millions):	319.5	354.1
Adjusted diluted earnings per share	\$ 1.59	\$ 1.67

RÉCONCILIATION DES MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX PCGR

Adjusted EBIT

The following table reconciles net income to Adjusted EBIT:

	For the six months ended June 30,	
	2019	2018
Net Income	\$ 1,551	\$ 1,305
Add:		
Interest expense, net	45	44
Other income, net	(611)	(36)
Income taxes	412	365
Adjusted EBIT	\$ 1,397	\$ 1,678

Adjusted EBIT as a percentage of sales (“Adjusted EBIT margin”)

Adjusted EBIT as a percentage of sales is calculated in the table below:

	For the six months ended June 30,	
	2019	2018
Sales	\$ 20,717	\$ 21,072
Adjusted EBIT	\$ 1,397	\$ 1,678
Adjusted EBIT as a percentage of sales	6.7%	8.0%

Adjusted diluted earnings per share

The following table reconciles net income attributable to Magna International Inc. to Adjusted diluted earnings per share:

	For the six months ended June 30,	
	2019	2018
Net income attributable to Magna International Inc.	\$ 1,558	\$ 1,286
Add:		
Other income, net	(611)	(36)
Tax effect on Other income, net	93	3

Adjusted net income attributable to Magna International Inc.	\$	1,040	\$	1,253
Diluted weighted average number of Common Shares outstanding during the year (millions):		322.9		357.0
Adjusted diluted earnings per share	\$	3.22	\$	3.51

Certaines des mesures financières prospectives contenues ci-dessus sont fournies sur une base non conforme aux PCGR. Nous ne fournissons pas de rapprochement de ces mesures prospectives avec les mesures financières les plus directement comparables calculées et présentées conformément aux PCGR des États-Unis. Le faire pourrait potentiellement induire en erreur et serait peu pratique étant donné la difficulté de projeter des éléments qui ne reflètent pas les opérations en cours dans une période future. L'ampleur de ces éléments peut toutefois être significative.

Ce communiqué de presse ainsi que notre rapport de gestion sur nos résultats d'exploitation et notre situation financière, et nos états financiers intermédiaires sont disponibles dans la rubrique Relations avec les investisseurs de notre site Web à l'adresse www.magna.com/company/investors et déposés par voie électronique dans SEDAR (Système d'analyse et de récupération électronique des documents) qui peut être consulté sur le site www.sedar.com, ainsi qu'EDGAR (Système de collecte de données, d'analyse et de récupération des données électroniques) de la Securities and Exchange Commission des États-Unis, qui peut être consulté sur le site www.sec.gov.

Nous tiendrons une conférence téléphonique à l'intention des analystes et actionnaires intéressés pour discuter de nos résultats du deuxième trimestre clos le 30 juin 2019 le jeudi 8 août 2019 à 8 h 00, HNE. La conférence téléphonique sera présidée par Vince Galifi, directeur financier. Le numéro à composer pour accéder à cette conférence à partir de l'Amérique du Nord est le 1-877-291-0442. Les personnes appelant depuis l'étranger devront composer le +1 212-231-2924. Veuillez appeler au moins 10 minutes avant le début de la conférence. Nous retransmettrons également la téléconférence sur www.magna.com. La présentation de diapositives accompagnant la conférence sera disponible sur notre site Web le mercredi précédant la téléconférence.

MOTS CLÉS

Résultats trimestriels, trimestre record, résultats financiers, croissance des ventes

CONTACT INVESTISSEURS

Louis Tonelli, Vice-président, relations avec les investisseurs
louis.tonelli@magna.com | 905.726.7035

CONTACT PRESSE

Tracy Fuerst, Directrice de la communication d'entreprise et des relations publiques
tracy.fuerst@magna.com | 248.631.5396

NOTRE ENTREPRISE ⁽⁴⁾

Nous sommes une entreprise spécialisée dans les technologies de la mobilité. Nous comptons plus de 168 000 employés à l'esprit d'entreprise, 347 opérations de fabrication et 92 centres de développement, d'ingénierie et de vente de produits dans 28 pays. Nous détenons une expertise complète en ingénierie automobile et production contractuelle, ainsi que des capacités portant sur les produits qui incluent la carrosserie, le châssis, l'extérieur, les sièges, la motorisation, la technologie active d'aide à la conduite, l'électronique, les rétroviseurs et l'éclairage, la mécatronique et les systèmes de toiture. Magna possède également des ressources électroniques et des capacités logicielles dans bon nombre de ces domaines. Nos actions ordinaires sont négociées à la Bourse de Toronto (MG) et à la Bourse de New York (MGA).

⁽⁴⁾ Les chiffres relatifs aux opérations de fabrication, au développement de produits, aux centres de vente et d'ingénierie et aux effectifs comprennent certaines opérations comptabilisées selon la méthode de mise en équivalence.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Certaines déclarations contenues dans ce communiqué de presse constituent des « informations prospectives » ou « énoncés prospectifs » (collectivement, des « énoncés prospectifs »), qui visent à fournir des informations sur les attentes et les plans actuels de la direction. De tels énoncés prospectifs peuvent ne pas convenir à d'autres fins. Les énoncés prospectifs peuvent inclure des projections financières et autres, ainsi que des déclarations concernant nos plans, objectifs ou résultats économiques futurs, ou les hypothèses sous-jacentes à tout ce qui précède, et d'autres déclarations qui ne sont pas des récits de faits historiques. Nous utilisons des termes tels que « peut », « pourrait », « devrait », « susceptible de », « s'attendre à », « anticiper », « croire », « avoir l'intention », « planifier », « viser », « prévoir », « perspective », « prévoir », « estimer », « objectif » et des expressions similaires suggérant des résultats ou événements futurs pour identifier les énoncés prospectifs. Les énoncés prospectifs contenus dans le présent communiqué de presse incluent, sans s'y limiter, les énoncés relatifs aux éléments suivants :

- les prévisions de Magna concernant la production de véhicules légers en Amérique du Nord et en Europe ;
- le chiffre d'affaires consolidé attendu, basé sur la production de véhicules légers, y compris la répartition attendue par segment dans nos segments Structures et extérieurs de carrosserie ; Énergie et vision ; Systèmes de siège et Véhicules complets ;
- la marge BAII ajustée consolidée ;
- les revenus de capitaux propres consolidés ;
- les charges d'intérêts nettes ;
- le taux effectif d'impôt sur le revenu ;
- le revenu net ajusté ;
- les dépenses en immobilisations ; et
- les remboursements futurs du capital à nos actionnaires, y compris par le biais de dividendes ou rachats d'actions.

Nos énoncés prospectifs sont fondés sur les informations dont nous disposons actuellement et reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons faites à la lumière

de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, des conditions actuelles et des développements futurs prévus, ainsi que d'autres facteurs qui selon nous sont appropriés aux circonstances. Bien que nous estimions avoir une base raisonnable pour formuler de tels énoncés prospectifs, ils ne constituent pas une garantie du rendement ou des résultats futurs. La question de savoir si les résultats et développements réels seront conformes à nos attentes et prédictions dépend d'un certain nombre de risques, d'hypothèses et d'incertitudes, dont beaucoup échappent à notre contrôle et dont les effets peuvent être difficiles à prévoir, y compris, sans s'y limiter :

Les risques liés à l'industrie automobile

- cyclicité économique ;
- diminution du volume régional ;
- concurrence intense ;
- restrictions potentielles au libre-échange ;
- conflits commerciaux/droits de douane ;

Les risques liés aux clients et fournisseurs

- concentration des ventes avec six clients ;
- changements dans les parts de marché parmi les véhicules ou les segments de véhicules ;
- évolution des taux d'adaptation des produits que nous vendons ;
- fluctuations des ventes trimestrielles ;
- perte potentielle de bons de commande conséquents ;
- détérioration de la situation financière de notre base d'approvisionnement ;

Les risques de fabrication et d'exploitation

- risques liés au lancement de produit ou d'une nouvelle installation ;
- sous-performance opérationnelle ;
- coûts de restructuration ;
- charges de dépréciation ;
- interruptions de travail ;
- interruptions d'approvisionnement ;
- risques liés au changement climatique ;
- attraction / rétention de main-d'œuvre qualifiée ;

Le risque de sécurité informatique

- violations de la sécurité informatique ;

Les risques de tarification

- risques d'écart de prix entre le moment de soumission et le début de production ;
- concessions de prix ;
- augmentation des coûts de produits de base ;
- baisse des prix de la mitraille d'acier ;

Lors de l'évaluation des énoncés prospectifs ou des informations prospectives, nous invitons les lecteurs à ne pas se fier indûment aux énoncés prospectifs. Les lecteurs doivent tenir compte des divers facteurs qui pourraient faire en sorte que les événements ou résultats réels diffèrent sensiblement de ceux indiqués par ces énoncés prospectifs. Cela comprend les risques, hypothèses et incertitudes mentionnés ci-dessus, qui sont discutés plus en détail dans le présent document sous la rubrique « Tendances et risques industriels » et qui figurent dans notre Formulaire annuel déposé auprès des commissions des valeurs mobilières au Canada et dans notre rapport annuel sur formulaire 40-F déposé auprès de la Securities and Exchange Commission des États-Unis et les dépôts subséquents.