

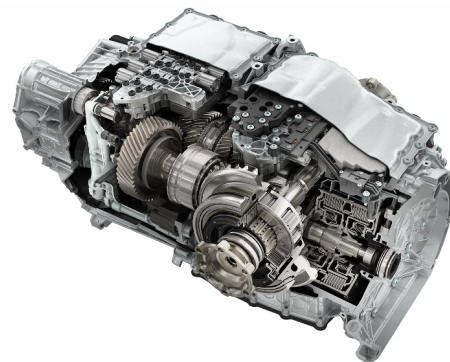
MAGNA TREIBT DEN FERRARI SF90 STRADALE MIT INNOVATIVEM DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE AN

- Getriebeentwicklung in Zusammenarbeit mit Ferrari
- Geringeres Gewicht und reduzierte CO₂-Emissionen
- Höheres Drehmoment für herausragende Leistung

SAILAUF, Deutschland, 11. Dezember 2019 – Magna liefert das in Zusammenarbeit mit dem italienischen Sportwagenhersteller Ferrari völlig neuentwickeltes 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe für den neuen Supersportwagen Ferrari SF90 Stradale. Das innovative Doppelkupplungsgetriebe (DCT) der nächsten Generation sorgt für ein optimiertes Drehmoment und Schaltverhalten sowie für ein geringeres Gewicht und reduzierte CO₂-Emissionen.

„Mit dem jüngsten Mitglied in der Familie der Magna-Doppelkupplungsgetriebe setzen wir neue Maßstäbe im Bereich der Supersportwagen“, sagte Dr. Jörg Gindele, Senior Director Engineering bei Magna Powertrain, auf dem CTI Transmission Symposium in Berlin. „Das DCT verfügt über alle Eigenschaften, die für ein hervorragendes Fahrverhalten in der Stadt und auch auf der

Rennstrecke gefragt sind. Darüber hinaus haben wir neue Technologien integriert, z. B. eine Wabenstruktur, die das Gewicht des Gehäuses um ca. zehn Kilogramm reduziert und die Leistung im Verhältnis von Drehmoment zu Gewicht zu verbessern.“



Das neue Doppelkupplungsgetriebe von Magna treibt den Supersportwagen Ferrari SF90 Stradale an.

„Unser Team hat seine branchenführende Getriebeexpertise für die Entwicklung eines völlig neuen Produkts genutzt, und wir freuen uns, dass unsere Zusammenarbeit mit Ferrari dieses hochmoderne DCT hervorgebracht hat“, sagte Tom Rucker, President von Magna Powertrain.

Die DCT-Antriebstechnologien von Magna weisen den Weg in Richtung energieeffizienter, moderner Mobilität, indem sie leichte, kraftstoffeffiziente Technologien mit fortschrittlichen Entwicklungs- und Fertigungsverfahren kombinieren. Projekte wie das Stradale-Getriebe des SF90 kommen der Produktpalette des Unternehmens konventioneller und hybrider Getriebe zugute. Viele Technologien können übertragen werden und sorgen so auch in anderen Fahrzeugsegmenten für optimierte Effizienz, Gewicht und Verpackung.

TAGS

Doppelkupplungsgetriebe, Plug-in-Hybridantriebe, Supersportwagen

INVESTORENKONTAKT

Louis Tonelli, Vice-President, Investor Relations

louis.tonelli@magna.com, (+1) 905.726.7035

PRESSEKONTAKTE

Tracy Fuerst, Global Director of Corporate Communications & PR

tracy.fuerst@magna.com, (+1) 248.631.5396

Rej Husetovic, Director Corporate Communications & Media Relations Europe

rej.husetovic@magna.com, (+49) 6093 9942-5056

ÜBER MAGNA

Wir sind ein Mobilitätstechnologie-Unternehmen und einer der weltweit größten Automobilzulieferer mit 346 Produktionsstätten und 92 Produktentwicklungs-, Engineering- und Vertriebszentren in 28 Ländern. Wir haben mehr als 166.000 unternehmerisch denkende Mitarbeiter, die sich der Bereitstellung von Mobilitätslösungen verschrieben haben. Zu unseren Kompetenzen zählen Außenausstattungen und Karosseriebau, Antriebs- und Sichtsysteme Sitzsysteme sowie Gesamtfahrzeugentwicklung und -produktion. Unsere Stammaktien werden an der Toronto Stock Exchange (MG) und der New York Stock Exchange (MAG) gehandelt. Weitere Informationen über Magna finden Sie auf unserer Website www.magna.com.

###

THIS RELEASE MAY CONTAIN STATEMENTS WHICH CONSTITUTE “FORWARD-LOOKING STATEMENTS” UNDER APPLICABLE SECURITIES LEGISLATION AND ARE SUBJECT TO, AND EXPRESSLY QUALIFIED BY, THE CAUTIONARY DISCLAIMERS THAT ARE SET OUT IN MAGNA’S REGULATORY FILINGS. PLEASE REFER TO MAGNA’S MOST CURRENT MANAGEMENT’S DISCUSSION AND ANALYSIS OF RESULTS OF OPERATIONS AND FINANCIAL POSITION, ANNUAL INFORMATION FORM AND ANNUAL REPORT ON FORM 40-F, AS REPLACED OR UPDATED BY ANY OF MAGNA’S SUBSEQUENT REGULATORY FILINGS, WHICH SET OUT THE CAUTIONARY DISCLAIMERS, INCLUDING THE RISK FACTORS THAT COULD CAUSE ACTUAL EVENTS TO DIFFER MATERIALLY FROM THOSE INDICATED BY SUCH FORWARD-LOOKING STATEMENTS. THESE DOCUMENTS ARE AVAILABLE FOR REVIEW ON MAGNA’S WEBSITE AT WWW.MAGNA.COM.