新闻稿

麦格纳获 2026 年《汽车新闻》PACE 奖三项殊荣

- 创新合作奖表彰了麦格纳的两项合作：与宝马集团在配备 OptiForm™ 端盖的电动汽车电池壳体上的合作，以及与捷途在 DHD Duo 混动驱动系统上的合作
- 《汽车新闻》将麦格纳的 EcoSphere™ 生物基发泡材料评为值得关注的 PACE Pilot 创新前瞻技术
- 凭借此次新增殊荣，麦格纳已累计 16 次斩获《汽车新闻》PACE 奖及 PACE Pilot 创新前瞻奖

加拿大安大略省奥罗拉市，2026 年 11 月 19 日讯——麦格纳荣获 2026 年《汽车新闻》PACE 奖的两项创新合作奖，分别表彰其与宝马在配备 OptiForm™ 端盖的电动汽车电池壳体上的合作，以及与捷途在 DHD Duo 混动驱动系统上的合作，且两项技术均已投入量产。麦格纳的 EcoSphere™ 生物基发泡材料是一款处于商业化前夕的生物基座椅材料，也被评为值得关注的 2026 年 PACE Pilot 创新前瞻技术。

这三项殊荣，体现了麦格纳覆盖整车的广泛而全面的创新能力，覆盖从电池壳体设计、电动化动力总成，到更可持续的座椅材料等多个领域。每一项创新都聚焦行业关键挑战，并以实现量产和规模化应用为基础。

“这是对麦格纳团队的高度认可，也是对我们将复杂挑战转化为创新方案能力的肯定。”麦格纳首席战略及商务官埃里克·维尔德（Eric Wilds）表示，“无论是巧妙地在电池包内实现空间利用最大化、打造灵活的混合动力架构，还是降低关键材料的碳足迹，这些创新都表明：当麦格纳的工程与制造专长与紧密的客户协作相结合时，就能实现无限可能。”

麦格纳配备 OptiForm™ 端盖的电动汽车电池壳体采用公司专有的 OptiForm™冲压工艺，能形成近似矩形、具有高精度且小圆角半径的壳体拐角。该创新方案将电池容纳空间最高提升 10%，并简化了制造流程。

麦格纳 DHD Duo 是一款可扩展的混动驱动系统，旨在助力汽车制造商在多种车型配置下，实现性能、效率与成本的平衡。该系统已实现量产，充分展现了麦格纳从研发到市场导入的速度：在不到 18 个月的时间里，将复杂的高压驱动技术从研发推进至大规模量产。

麦格纳 EcoSphere™ 生物基发泡材料将可再生资源融入到聚氨酯发泡材料的树脂和异氰酸酯成分中。该方案使产品的可再生原料含量最高达 20%，同时保持发泡材料的高性能特性。相较于传统聚氨酯发泡材料，它还能降低 18%的二氧化碳排放。



麦格纳荣获 2026 年《汽车新闻》PACE 奖的两项创新合作伙伴奖，以及一项值得关注的 PACE Pilot 创新前瞻奖。

《汽车新闻》PACE 奖旨在表彰汽车零部件供应商已实现商业化的创新成果，评判维度包括卓越创新水平、技术先进性及商业表现；PACE Pilot 创新前瞻奖则聚焦尚未实现商业化、但具有行业变革潜力的前瞻创新技术。加上本年度斩获的这三项奖项，麦格纳迄今已累计拿下 16 项《汽车新闻》PACE 奖及 PACE Pilot 创新前瞻奖。

如需进一步了解麦格纳 2026 年《汽车新闻》PACE 奖及 PACE Pilot 创新前瞻奖的相关情况，请访问：麦格纳 5 项创新成果入围《汽车新闻》PACE 奖及 PACE Pilot 创新前瞻奖。

关键词

PACE奖，PACE Pilot创新前瞻奖，DHD Duo，混合动力，OptiForm，电池壳体，可持续，座椅，产品与技术

媒体垂询

亚洲区传播总监 - 于洪波
cathy.yu@magna.com

关于麦格纳

麦格纳是全球顶尖的汽车零部件供应商之一，更是全球关键市场中汽车制造商所倍加信赖的合作伙伴。凭借遍布 27 个国家的全球团队与业务布局，我们坐拥无可比拟的规模优势、可靠的信誉及经过实践验证的执行力。依托近 70 年的行业积淀，我们将深厚的制造专业功底与创新整车系统深度融合，不断向行业交付性能卓越、安全性高与品质超群的产品和服务。

关于麦格纳（NYSE:MGA；TSX:MG）的更多信息，请访问公司官网：www.magna.com 或在微信和微博（@麦格纳汽车）上关注我们。

###

本新闻稿可能包含适用证券法规定的“前瞻性陈述”，并且受到麦格纳监管文件中列出的警示性免责声明的约束和明确限制。请参阅麦格纳最新的《管理层对经营业绩和财务状况的讨论与分析》、《年度信息表》和《40-F 表格年度报告》（由麦格纳随后提交的任何监管文件替换或更新），其中列出了警示性免责声明，包括可能导致实际事件与此类前瞻性声明所显示的事件存在实质性差异的风险因素。这些文件可在麦格纳网站 WWW.MAGNA.COM 查阅。