

麦格纳获得欧洲车企驾乘监测系统订单

- 新项目将麦格纳驾驶员与乘员监测系统（DMS/OMS）定位为面向整车厂的平台级基础解决方案
- 后视镜集成式软硬件，支撑可扩展、可迭代的软件定义汽车架构
- 此次定点再度夯实了麦格纳在驾驶员监测及车内感知领域的行业领军地位

加拿大安大略省奥罗拉市，2026年5月19日讯——麦格纳正式获得欧洲车企驾驶员及乘员监测系统（DMS/OMS）项目定点。本项目意味着麦格纳 DMS/OMS 系统在全球整车平台上的布局实现重大突破，其后视镜集成式系统正式成为下一代整车架构的基础核心组件。

麦格纳的 DMS/OMS 系统与车内后视镜集成，在不增加座舱内饰复杂度、无需增设外露硬件的基础上，赋予车辆先进的驾驶员及乘员感知能力。该系统采用镜内隐藏摄像头架构，依托软件实现多元功能；麦格纳自研 DMS 算法软件并提供全套系统集成支持，可完美适配整车中央计算平台。

麦格纳机电、车镜与照明事业部总裁马泰奥·德尔·索博（Matteo Del Sorbo）表示：“本次获得客户的项目定点，再一次印证了驾驶员监测技术的规模化落地迎来了行业变革：此项功能不再作为独立配置存在，而是成为整车集成架构的有机组成部分。我们独创的后视镜集成方案，既能助力车企搭载高阶安全性能，又可有效管控系统复杂度，同时为整车平台后续迭代软件定义功能做好前瞻布局。”

全球范围内，驾驶员感知、行车安全及法规合规要求持续升级，车企亟需在**不重新设计座舱、不新增外露硬件**的前提下，完成新功能的集成落地，行业压力与日俱增。麦格纳后视镜集成式 DMS/OMS，将感知传感、补光照明、电控硬件与软件算法高度集成于单一总成，完美破解这一行业难题。

核心系统优势如下：

- **采用后视镜集成、镜内隐藏式摄像头架构**，兼顾内饰整体设计与造型自由度
- **贴合驾驶员自然视线角度**，监测性能稳定可靠、识别精准
- **软硬件架构具备高度可扩展性**，可适配全球多车型平台及各区域市场
- **通过软件赋能进行功能迭代**，为后续功能升级与拓展预留空间
- **提供系统级的集成支持**，适配集中式、软件定义整车架构

如需了解麦格纳后视镜集成式驾驶员监测系统的更多详情，敬请访问[相关产品页面](#)。

关键词

驾驶员监测、乘员监测、行车安全、车内传感系统、产品技术

媒体垂询

麦格纳获得欧洲车企驾乘监测系统订单



麦格纳后视镜集成式驾驶员及乘员监测系统，采用镜内隐藏式摄像头架构，搭配软件定义功能。

关注麦格纳动态



亚洲区市场与传播总监 - 于洪波
cathy.yu@magna.com

关于麦格纳

麦格纳是全球顶尖的汽车零部件供应商之一，更是北美、欧洲、中国等行业关键市场中汽车制造商所倍加信赖的合作伙伴。凭借遍布 28 个国家的全球团队与业务布局，我们坐拥无可比拟的规模优势、可靠的信誉及经过实践验证的执行力。依托近 70 年的行业积淀，我们将深厚的制造专业功底与创新整车系统深度融合，不断向行业交付性能卓越、安全性高与品质超群的产品和服务。

关于麦格纳（NYSE:MGA；TSX:MG）的更多信息，请访问公司官网：www.magna.com 或在微信和微博（@麦格纳汽车）上关注我们。

###

本新闻稿可能包含适用证券法规定的“前瞻性陈述”，并且受到麦格纳监管文件中列出的警示性免责声明的约束和明确限制。请参阅麦格纳最新的《管理层对经营业绩和财务状况的讨论与分析》、《年度信息表》和《40-F 表格年度报告》（由麦格纳随后提交的任何监管文件替换或更新），其中列出了警示性免责声明，包括可能导致实际事件与此类前瞻性声明所显示的事件存在实质性差异的风险因素。这些文件可在麦格纳网站 WWW.MAGNA.COM 查阅。