

Le concept MILA Alpin

Le tout- terrain compact équipé de systèmes de motorisation alternatifs

MAGNA STEYR présente le troisième prototype de la gamme innovatrice MILA au salon automobile 2008 de Genève.

Le concept MILA Alpin est un véhicule tout- terrain, dont la structure est conçue de telle façon, que l'on puisse intégrer différents types de systèmes de motorisation alternatifs. Ceci implique : une adaptabilité optimale à tout type de terrain, de multiples possibilités d'utilisation, ainsi que des taux d'émission de CO₂ inférieurs à 100g par kilomètre.

En élaborant le concept MILA Alpin, MAGNA STEYR n'a pas fait que créer un véhicule attrayant. Tout le processus de conception du produit a été établi de telle façon, que la production des véhicules soit toujours le meilleur marché possible, quels que soient les besoins du marché.

Un nouveau segment automobile:

La configuration unique en son genre de ce véhicule fait du MILA Alpin, un véhicule qui se démarque par une adaptabilité maximale à tous les types de terrains et par d'excellentes fonctions très simples. Grâce à cela, ce véhicule convient bien à des utilisations spéciales car il peut être utilisé aussi bien comme voiture de loisir, que comme véhicule utilitaire. La structure du moteur central équipé d'un système tout-terrain bon marché mais efficace, permet cet usage multiple. La capacité de levage de ce véhicule est impressionnante : 100% ou 45 degrés. Mais sur les routes, le MILA Alpin garantit également une dynamique de conduite excellente qui procure un grand plaisir de conduite, et ce, dans le respect de l'environnement, grâce à un moteur fonctionnant au gaz naturel.

En faisant référence à la nature, c'est clair comme de l'eau de roche, que le langage des formes du MILA Alpin, garantit une ligne magnifique.

La technologie:

Les ingénieurs de chez MAGNA STEYR se sont mis au défi de développer à partir d'une étude bon marché, un véhicule tout-terrain, qui présente de très grandes variétés de modèles dont la capacité de levage est optimale. Par ailleurs, ils ont vraiment bien réussi :

La structure de ce véhicule est constituée de lignes rectilignes qui garantissent un poids léger grâce à leur style mixte et qui permettent un large concept de construction. La structure modulaire favorise l'utilisation de composants et de systèmes issus de la fabrication en série, que l'on peut combiner avec différents modules innovateurs ainsi qu'avec différentes variantes d'équipements. Grâce à une suspension à roues indépendantes et au système ESP, le châssis garantit une bonne tenue de route. La structure du moteur central garantit une force de traction excellente. Une garde au sol impressionnante, un grand angle d'inclinaison, la possibilité de verrouiller les boîtes de transfert et l'entraînement des essieux, ainsi qu'une vitesse de fluage peu élevée permettent une tenue de route sûre et décontractée sur les routes peu praticables.

La position surélevée des sièges poussés vers l'avant et le toit panoramique large, garantissent une belle vue au conducteur et aux passagers. Le MILA Alpin est équipé de 3 sièges + 1.

Plusieurs variantes de moteur sont disponibles ; ainsi, on peut choisir entre un moteur CNG, un moteur hybride et un petit moteur à essence chargé.

Du concept à la concrétisation:

Afin de fabriquer un véhicule en petits volumes et de le décliner sous diverses variantes de façon économique, il est nécessaire de réduire les investissements dans l'outillage autant que possible. C'est ce à quoi on a fait particulièrement attention lors de la conception du MILA Alpin. En ayant recours à la méthode de construction modulaire, on peut maintenir un degré d'automatisation peu élevé et en même temps, miser sur une grande flexibilité de fabrication. Par conséquent, le concept du MILA Alpin, peut être transmis sans problème à une chaîne de production en série, en particulier par un spécialiste diversifié du développement et de la production tel que MAGNA STEYR. On a pris des prédispositions pour cela en effectuant une optimisation de l'ensemble du processus à chaque phase de développement et en améliorant chacun des systèmes. De cette façon, on peut aussi

s'assurer dans un avenir proche, que les frais de modification conditionnés par l'état du marché soient maintenus au plus bas.

Tous les composants innovateurs tels que les systèmes de stockage d'énergie et le savoir-faire en ce qui concerne les moteurs hybrides, proviennent du pré-développement interne de l'entreprise.

MAGNA STEYR a développé et conçu ce véhicule sans lui attribuer de marque. De ce fait, la fabrication peut être effectuée en collaboration avec les fabricants automobiles les plus divers.

Le MILA Alpin:

- **Véhicule tout-terrain compact à systèmes de motorisation alternatifs**
- **Réduction du taux d'émission de CO₂ sous forme de « variante d'équipement »**
- **Modes d'utilisation multiples**
- **Chaîne de production optimisée (réduction des investissements dans l'outillage; fabrication bon marché et diversifiée)**

Graz, Mars 2008; V-P/BO

Questions:

Mag. Bernd Oberzaucher

Public Relations Vehicles & Powertrain

MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG

Liebenauer Hauptstr. 317

8041 Graz, Autriche

Tél. 0043 316 404 3407, Fax. 0043 316 404 5510

e-mail: bernd.oberzaucher@magnasteyr.com

www.magnasteyr.com

mila
ALPIN



Dimensions:

Longueur en mm:	3540
Largeur en mm:	1703
Hauteur en mm:	1750
Empattement en mm:	2225
Garde au sol en mm:	230
Angle de rampe en mm:	230
Angle d'inclinaison avant:	46°
Angle d'inclinaison arrière:	46°
Angle de rampe:	29°



Téléchargement sur le site: www.magnasteyr.it