

MILA Alpin

Fuoristrada compatta con possibilità di trazione alternativa

MAGNA STEYR presenta, al Salone dell'Automobile Ginevra 2008, il terzo concetto d'auto appartenente alla famiglia innovativa MILA.

La MILA Alpin è una fuoristrada compatta la cui struttura è stata concepita in modo tale da poter ospitare diversi tipi di trazione alternativa.

Ciò significa: eccezionale idoneità al fuoristrada, molteplici possibilità d'utilizzo e valori d'emissione di CO₂ inferiori a 100g per chilometro.

Con la MILA Alpin MAGNA STEYR non ha realizzato solo un modello interessante, ma ha anche creato un processo di realizzazione prodotto che, in base alle richieste di mercato, può prestarsi sempre ad una produzione a basso costo.

Nuovo segmento:

la singolare conformazione fa della MILA Alpin un veicolo che si distingue per la sua estrema idoneità al fuoristrada e per la sua eccellente capacità di muoversi su terreni dissestati. Per queste sue caratteristiche può essere usata sia nel tempo libero, sia come veicolo da lavoro per scopi specifici.

Questo molteplici impiego è reso possibile dalla posizione centrale di un motore munito di un'economica ma efficiente trazione integrale. La pendenza che riesce a raggiungere è impressionante: il 100% vale a dire 45 gradi.

Essendo dotata di eccellenti qualità dinamiche la MILA Alpin garantisce il massimo divertimento su asfalto ed è anche un'auto ecologica grazie alla trazione a gas naturale ibrida.

Il linguaggio delle forme della MILA Alpin si ispira alla natura, un'ottica parlante che ricorda la nitidezza della roccia e del ghiaccio.

La tecnica:

Gli ingegneri della MAGNA STEYR si sono proposti di progettare una fuoristrada ricca di varianti, a basso costo e avente la massima idoneità in salita, proposito che gli è veramente riuscito.

La struttura è caratterizzata da componenti rettilinee che, essendo costituite da materiali diversi, garantiscono un peso minimo e consentono di assemblare il veicolo in modo flessibile. L'assemblaggio modulare favorisce l'utilizzo di sistemi e componenti provenienti dall'elevata produzione seriale che possono essere combinati con diversi moduli innovativi e allestimenti. Il telaio rende sicura la guida su strada grazie alle sospensioni indipendenti e all'ESP. La posizione centrale del motore garantisce una buona trazione. L'elevata altezza da terra, l'angolo di attacco, il differenziale centrale con possibilità di blocco manuale e la trasmissione delle assi anteriori e posteriori, in combinazione con una velocità minima, permettono una guida sicura e rilassante in fuoristrada.

La buona visibilità del guidatore e del passeggero è data dalla posizione alta e spostata in avanti dei sedili e dal tetto panoramico. La MILA Alpin è disposta di 3 posti + 1.

La variante CNG-ibrida presentata a Ginevra viene azionata da un piccolo motore a combustione.

Dal concetto alla realtà:

Per la commercializzazione di un veicolo caratterizzato da basso volume produttivo ed un alto numero di varianti è necessario ridurre il più possibile gli investimenti per l'attrezzatura: a ciò, nella realizzazione della MILA Alpin, si è dedicata particolare attenzione. L'assemblaggio modulare rende possibile un basso grado di automatizzazione e nello stesso tempo un'alta flessibilità nella produzione.

In questo modo il concetto MILA Alpin può essere trasferito senza problemi nella produzione seriale, in particolare per una ditta flessibile come la MAGNA STEYR specializzata in progettazione e produzione. Perché questo sia possibile è necessario che nella fase di sviluppo del prodotto venga effettuata un'ottimizzazione dell'intero processo e dei singoli sistemi. In tal modo i costi, per le modifiche provenienti dalle richieste di mercato, possono essere contenuti.

Tutte le componenti innovative, come il sistema di accumulo energia e il *know-how* della trazione ibrida, provengono dal reparto innovazione.

MAGNA STEYR ha progettato e realizzato tale veicolo senza una marca ben precisa; ne deriva che la sua realizzazione può essere effettuata da diversi produttori d'automobili.

La MILA Alpin:

- **Fuoristrada compatta con diversi tipi di trazione alternativa**
- **Riduzione di CO₂ “variante allestimento”**
- **Molteplici possibilità d'utilizzo**
- **Catena di realizzazione prodotto ottimizzata (Riduzione investimento attrezzatura, costi bassi, assemblaggio flessibile)**

Graz, marzo 2008; V-P/BO

Per informazioni:

Mag. Bernd Oberzaucher

Public Relations Vehicles & Powertrain

MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG

Liebenauer Hauptstr. 317

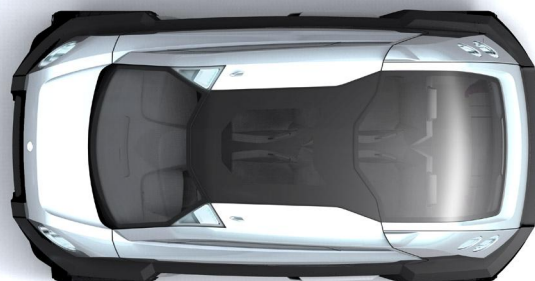
8041 Graz, Austria

Tel. 0043 316 404 3407, Fax. 0043 316 404 5510

e-mail: bernd.oberzaucher@magnasteyr.com

www.magnasteyr.com

mila
ALPIN



Dimensioni:

Lunghezza mm:	3540
Larghezza mm:	1703
Altezza mm:	1750
Passo mm:	2225
Altezza minima da terra mm:	230
L'angolo di attacco anteriore:	46°
L'angolo di attacco posteriore:	46°
Angolo di dosso:	29°



Per il download: www.magnasteyr.com