

MILA Future – une sculpture automotrice à 4 configurations de toit

Au Salon de l'Automobile 2007 à Genève, MAGNA STEYR présente avec son « MILA Future » une sculpture automotrice se réduisant à un façonnement orienté vers le futur et à un système de toit fonctionnel. Par le biais de ce système unique, 4 configurations de toit différentes peuvent être présentées sur un seul véhicule – cela est une nouveauté mondiale.

Les **roadsters** à toit décapotable (RHT) disposent très souvent sur le plan fonctionnel d'un hayon n'autorisant presque aucun tracé classique de la ligne du coupé. Si le toit est fermé, la capacité du coffre est, la plupart du temps, satisfaisante ; si le toit est ouvert, la capacité est réduite jusqu'à la moitié. Beaucoup de toits décapotables ont actuellement besoin d'un hayon s'ouvrant, pour faire place au toit, dans le sens opposé à la marche – des cinématiques supplémentaires sont donc nécessaires. « MILA Future » offre une multitude d'idées innovatrices et montre, à l'aide d'un très grand nombre de solutions détaillées, le potentiel créatif de l'équipe de développement de MAGNA STEYR et de MAGNA Car Top Systems.

MILA Future : le monde dans sa diversité est toujours ouvert – 4 variantes dans un véhicule

- **MILA Future Coupé :**

les coupés classiques se caractérisent par une silhouette coulante se dessinant jusqu'au hayon. C'est ainsi qu'une apparence élégante et dynamique est créée, laquelle est appréciée sur le marché en tant que caractéristique de différenciation par le groupe cible. En plus de la ligne attractive, la capacité du coffre est utilisable dans sa totalité et les passagers sont protégés par tous les temps.

- **MILA Future Landaulet :**

Les landaulets étaient autrefois des berlines offrant la possibilité, grâce à une capote spécifiquement agencée, de conduire également à toit à demi ouvert. Grâce à cet agencement spécifique du toit, du hayon et de la vitre arrière, le Mila Future peut être aussi conduit d'une manière romantique – pour ce faire, la vitre arrière doit être baissée complètement, le toit reste au-dessus de la tête des passagers et les protège des rayons directs du soleil. Sur les routes de campagne, l'environnement peut ainsi être perçu authentiquement ; en cas de conduite rapide sur autoroute, le courant d'air est réduit à une dimension agréable.

- **MILA Future Roadster :**

La véritable « sensation roadster » s'épanouit avec un toit ouvert et posé ainsi qu'avec la vitre arrière baissée. En comparaison avec des solutions traditionnelles, il reste un coffre d'une capacité accrue de 20 %. Ce volume supplémentaire provient du fait que les piliers B et C restent, en tant qu'éléments composants de la ligne, sur le hayon et que ce besoin en place dans le coffre n'est ainsi pas nécessaire. C'est ainsi qu'une nouvelle allure est créée et que celle-ci confère à ce type de véhicule une image unique sur les routes. En même temps, une protection suffisante est garantie par des arceaux de sécurité – les arceaux de capotage habituels placés derrière les sièges peuvent être supprimés.

- **MILA Future Copster :**

En ce qui concerne le « mélange Coupé – Roadster », le toit reste dans le coffre et la vitre arrière se trouve en position coupé. Elle sert en même temps de coupe-vent, un montage manuel n'est plus nécessaire. Cette configuration transmet un sentiment de sécurité dans l'habitacle du véhicule ; néanmoins, on ne renonce pas pour autant à une « sensation plein air ».

La technique : tout règne dans la simplicité !

Le point de départ technique est un toit décapotable composé de 2 parties, dont l'une est constituée, comme c'est habituel, par le toit même, et la deuxième par le hayon. Dans ce dernier, une vitre mobile et la protection contre le capotage sont placées. L'unité totale s'ouvre par un cardan stable à plusieurs joints qui comporte ses points de guidage dans le domaine supérieur du pilier B. Les cylindres hydrauliques ainsi que toutes les unités de commande de direction se trouvent dans le pilier B. En appuyant sur un bouton, la configuration Roadster est atteinte ou le hayon s'ouvre pour pouvoir être chargé dans le sens de la marche. Ainsi, une cinématique est nécessaire pour toutes les deux fonctions. Le toit sera ouvert par une charnière à 4 articulations et se dirige horizontalement en-dessous du hayon pivotable vers l'extérieur et en économisant de l'espace vers le volume du compartiment de bagages disponible. Enfin, la vitre arrière sera mise dans la position la plus basse – à savoir la position Roadster – à l'aide d'un moteur électrique. L'arceau de capotage en position verticale ayant ses vitres latérales fixes donne au Roadster son allure unique.

La vitre arrière elle-même peut être mise en position indépendamment de la cinématique du toit dans toute position et si besoin est, elle peut servir comme pare-vent. Pour le chargement, le hayon peut être ouvert par voie hydraulique à l'aide d'un commutateur de commande situé à l'extérieur du véhicule ; par conséquent, le toit est élevé automatiquement de 45 degrés afin de pouvoir mettre ses bagages confortablement dans le coffre.

Nous avons accordé une importance particulière aux dames – une autre solution de détail créative est le « passe-plat pour le sac à main » à partir du siège du chauffeur. Pour cela, les dossiers des deux sièges peuvent être rabattus en avant et les portes coulissantes peuvent être déplacées dans le panneau arrière. Ainsi, de petits objets peuvent être rangés facilement dans le coffre.

Ce système peut être adapté à tous les véhicules à deux sièges de coupé et de roadster. La ligne neutre de « MILA Future Skulptur » laisse suffisamment de place pour la création de différents modèles de véhicules pour les OEMs.



MILA Future Coupé



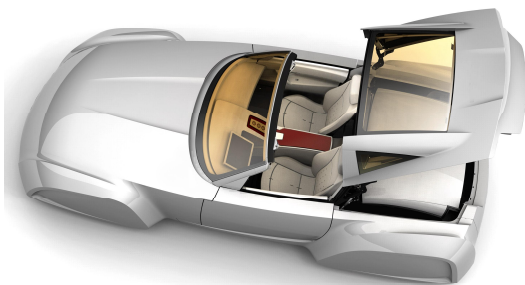
MILA Future Landaulet



MILA Future Roadster



MILA Future Copster



MILA Future opening



MILA Future transformation latérale

Download: www.magnasteyr.com