

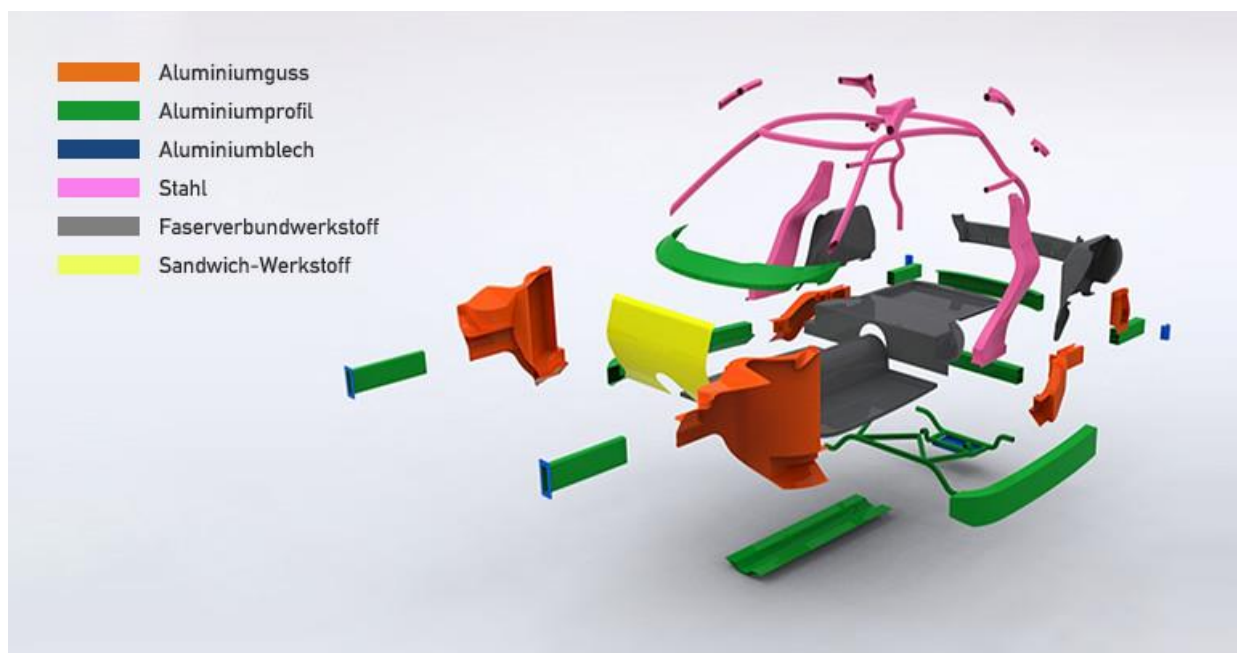
MILA Aerolight – Ausgewählte Leichtbaulösungen

Multi-Material-Konzept

Es gilt, für jeden Teil der Karosserie den geeigneten Werkstoff zu finden.

Dieser ist jedoch nicht nur nach den technischen Anforderungen zu wählen, sondern muss auch auf die Produktionszahlen und das damit verbundene Karosseriekonzept abgestimmt sein.

- Reduktion der Masse um 30 % - bei akzeptabler Steigerung der Kosten
- Spaceframekonzept aus Aluminium und Stahl
- Einsatz von Faserverbundwerkstoffen
- Einsatz von neuen Verbundwerkstoffen
- Funktionsintegration Seitenwand innen mit Innenverkleidung
- Neues Produktionskonzept, Verlagerung von Inhalten von der Rohbaufertigung in die Montage





Türen und Klappen

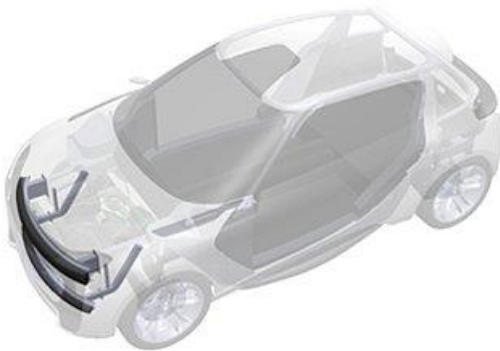
Strukturteile in faserverstärkter
Sandwichbauweise mit einem Wabenkern.

Frontklappe:

optimale Erfüllung von Steifigkeit und
Fußgängerschutz
verbesserte Dämmeigenschaften für Schall und
Temperatur
verbesserte Gesamtenergiebilanz (Life Cycle
Assessment)
Gewichtsreduktion von 75 % gegenüber
Stahlvariante

Tür:

Türinnenverkleidung wird in die Türstruktur
integriert
Scheibenrahmen und Aufprallträger aus
Aluminiumprofilen
Gewichtsreduktion von 30 % gegenüber einer
vergleichbaren Stahlvariante



Leichtbau Crashsystem vorne

Hybridverbund eines Crashsystems vorne mit
faserverstärkten Materialien (Organobleche)
Gewichtsreduktion von 45 % gegenüber einer
vergleichbaren Stahlvariante