

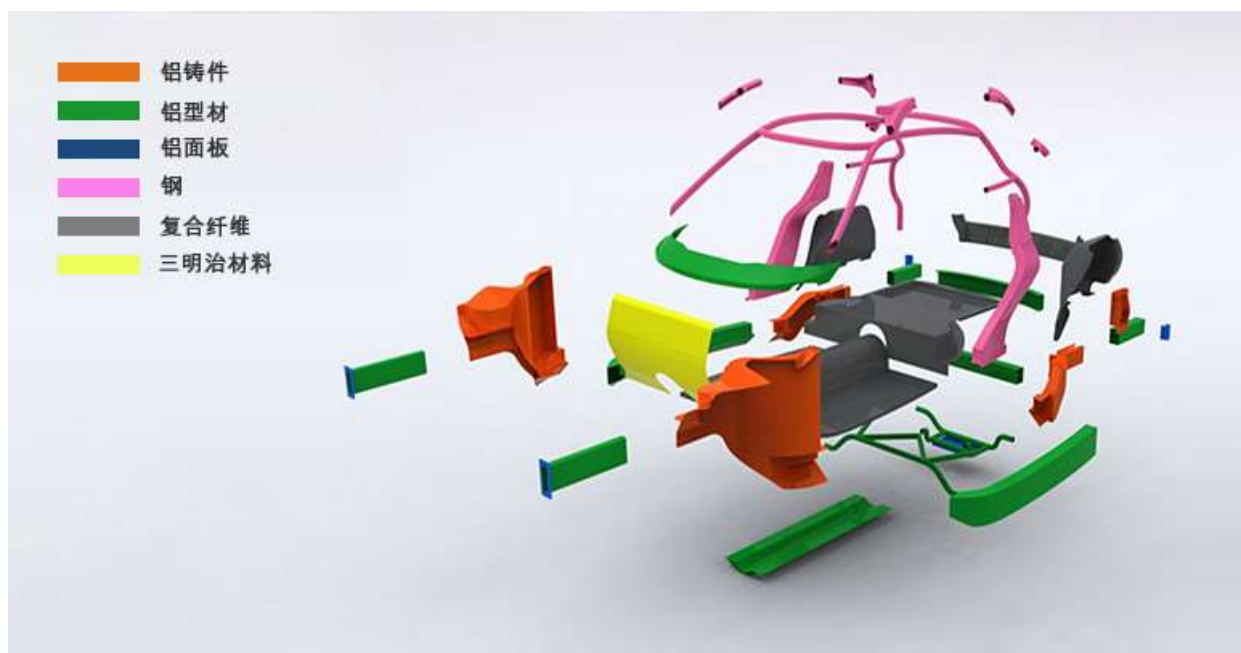
MILA Aerolight – 精选的轻量化设计解决方案

多种材料概念

其挑战是为车身的各部分寻找适合的材料。

然而，选择不能仅仅取决于技术要求，还必须考虑到生产量和车身及它相关性。

- 在可接受范围内的适量升高成本而达到车身重量减轻30% 。
- 铝和钢的空间架构概念
- 运用纤维复合材料
- 运用新型复合材料
- 车内侧板和内饰的功能集成
- 全新的生产概念，从车身维修站到装配车间的内容转换





车门和闭锁

纤维增强与蜂窝夹层结构件的设计。

发动机罩 / 引擎罩：

优化满足刚度需求以及行人保护功能

改进的隔音和保温功能

提高整体能量平衡（生命周期评估）

与变种刚相比，重量减轻75%

门：

车门结构与车门内饰集成

窗框及影响吸能的铝制型材

与变种刚相比减重30%



轻量化正面碰撞系统

具有增强纤维材料的混合动力正面撞击系统（有机板）

车辆减重与同等刚变种的比较：- 45%