

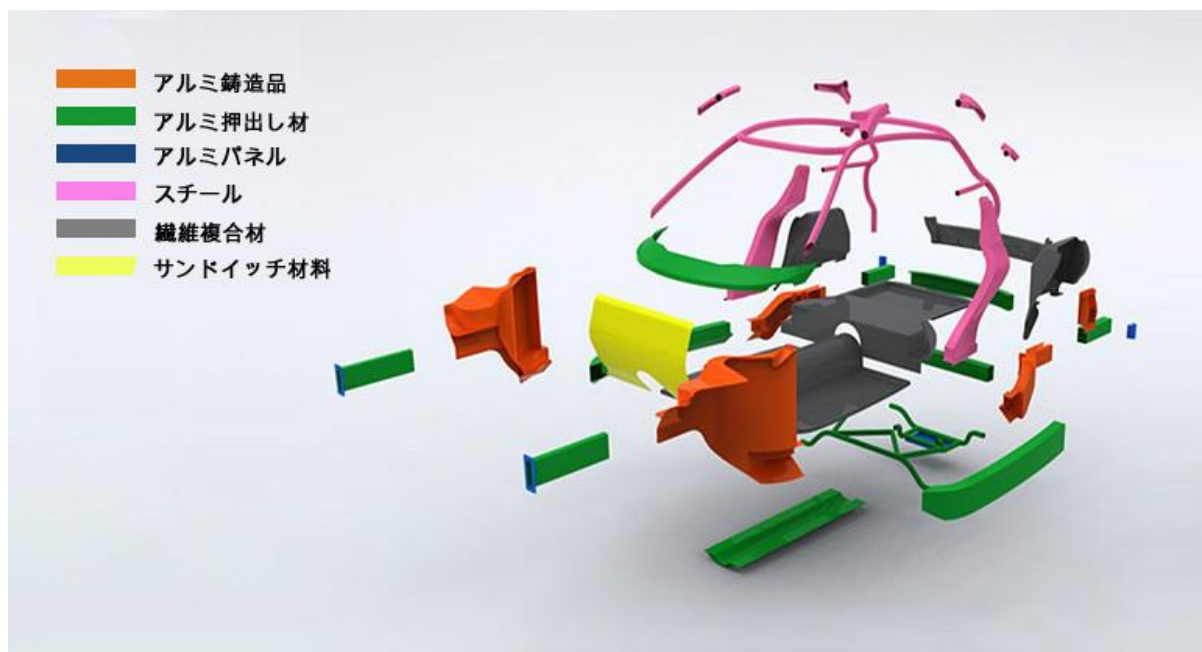
MILA Aerolight – 代表的な軽量設計ソリューション

マルチマテリアルというコンセプト

課題は、車体のあらゆる部品について適切な材料を特定することです。

しかし、その選択を技術要件だけに基づいて決めることはできません。生産量とそれに関連する車体コンセプトも考慮に入れる必要があります。

- 許容できないコスト増加を伴わない、30%の軽量化
- アルミニウムと鋼のスペースフレームというコンセプト
- 繊維複合材料の使用
- 新しい複合材料の使用
- 内装パネルと内装トリムの機能的統合
- 修理工場から組立工場に移行するという新しい生産コンセプト





ドアとクロージャ

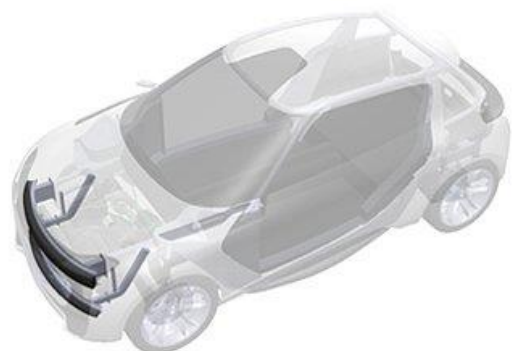
ハニカムコアを用いた繊維強化サンドイッチ設計における構造用部品。

エンジンフード:

剛性要件と歩行者保護に対する最適な履行
改良された防音と断熱
改善された全体的なエネルギーバランス（ライフサイクル評価）
鋼部品と比べた場合の軽量化:75%

ドア:

ドアトリムがドア構造に統合されています。
アルミニウムプロファイルでできたウィンドウフレームと衝撃吸収機構
鋼部品と比べた場合の軽量化:30%



軽量フロント衝突軽減システム

繊維強化材料を用いたフロント衝突軽減システムのハイブリッド複合材料（有機パネル）。

同等の鋼部品と比べた場合の軽量化:- 45%