



Kontakt: Lea Treese
Senior Manager External
Communication & Media Relations
(0043)-2253-600 1015
lea.treese@magna.com

PRESSEMITTEILUNG

MAGNA STEYR PRÄSENTIERT DACHSYSTEM-KOMPETENZ AUF DEM GENFER AUTOMOBILSALON 2013

„View Top“-Dachsystem am Beispiel eines Peugeot RCZ Konzepts

GENF, Schweiz, 27. Februar 2013 – Magna Steyr, eine Geschäftseinheit des zu den weltweit führenden Automobilzulieferern zählenden Unternehmens Magna International Inc., präsentiert auf dem Genfer Automobilsalon 2013 ihre Kompetenz im Bereich der Dachsysteme (Halle 6/Stand 6261). Basierend auf dem 2012 in Genf vorgestellten Konzeptfahrzeug MILA Coupic zeigt Magna Steyr nun die industrialisierte Version von „View Top“: Das innovative Faltdach mit integrierten Glaselementen bietet ein einzigartiges Open-Air-Feeling – sowohl offen als auch geschlossen.

Um die Funktionalität des Dachsystems zu demonstrieren, hat Magna Steyr einen Peugeot RCZ Sportwagen zu einer spannenden Konzeptversion umgearbeitet. Am Standort in Graz, Österreich, feierte Magna Steyr kürzlich das Produktionsjubiläum des 50.000. RCZ.

“Die Inspiration für dieses Konzeptfahrzeug lieferte unsere hauseigene, ‚MILA‘ getaufte Konzeptserie. Mit ihrer Hilfe veranschaulicht Magna Steyr Kunden ihre einzigartigen Kompetenzen in den Bereichen Produktdesign und Engineering“, erklärt Günther Apfalter, Präsident Magna Steyr. „Es freut uns, unserem ursprünglichen Konzeptentwurf nun mehr Leben einhauchen zu können, indem wir View Top in das Konzept eines bereits im Markt erhältlichen Sportwagens integrieren.“

View Top – Funktionalität trifft auf Design

Das faltbare Stoffverdeck View Top ist mit transparenten, unterschiedlich breiten Glaselementen versehen. Deren spezieller Wölbungsverlauf verhilft dem Fahrzeug nicht nur zu einer ansprechenden und perfekt geformten Erscheinung: Auch in geschlossenem Zustand, in dem sich das attraktive Miteinander von Textil und Glas von der Windschutzscheibe bis zur Heckklappe spannt, erzeugt sie das Gefühl, unter freiem Himmel zu sitzen. View Top öffnet sich in zwölf Sekunden und nimmt danach dank einer speziellen Stofffaltung nur raumsparende 200mm Stapelhöhe auf der Hutablage ein. So finden auch bei offenem Verdeck zwei Insassen Platz auf der Rückbank.

Vom MILA Coupic zum Peugeot RCZ Konzept

View Top bietet sich als ideale technische Lösung für viele unterschiedliche Modelle an. Dank seiner Flexibilität lassen sich auch auf komplexen Oberflächen unterschiedlichste Designelemente integrieren. Im Fall des Peugeot RCZ wurde die von der Heckscheibe der Serienversion bekannte „Double Bubble“-Optik in das Faltdach des Coupé-Konzepts integriert und so als markantes Designmerkmal beibehalten. Die einzigartige Silhouette des Wagens blieb unberührt. Die Beibehaltung der Seitenwandstruktur hat zu einem nur geringen Änderungsumfang am Basisfahrzeug geführt. Auf diese Art lassen sich kostenoptimiert alternative Möglichkeiten des offenen Fahrens für verschiedene Fahrzeugmodelle umsetzen. View Top stellt somit eine einzigartige Ergänzung der aktuell im Markt erhältlichen Dachsystem-Lösungen dar.

Über Magna Steyr

Mehr als 100 Jahre Erfahrung im Automobilbau und ein umfassendes Dienstleistungsspektrum machen Magna Steyr, eine Geschäftseinheit von Magna International, zum weltweit führenden, markenunabhängigen Engineering- und Fertigungspartner für Automobilhersteller. Unser umfangreiches Angebotsspektrum beinhaltet die vier Bereiche Engineering-Dienstleistungen, Auftragsfertigung, Dachsysteme sowie Tank- und Batteriesysteme. Als Auftragsfertiger haben wir von 21 Fahrzeugmodellen insgesamt etwa 2,5 Millionen Einheiten produziert.

Über Magna International

Wir sind ein führender globaler Automobilzulieferer mit 313 Produktionsstätten sowie 88 Zentren für Produktentwicklung, Engineering und Vertrieb in 29 Ländern. Unsere über 118.000

Mitarbeiter tragen dank innovativer Prozesse und World Class Manufacturing zu höherer Wertschöpfung für unsere Kunden bei. Zu unseren Kompetenzfeldern zählen: Karosserien, Chassis, Innenausstattungen, Außenausstattungen, Sitzsysteme, Antriebssysteme, Elektronik, Spiegelsysteme, Schließsysteme, Dachsysteme und -module sowie die Gesamtfahrzeugentwicklung und Auftragsfertigung. Magna ist an der Börse von Toronto (TSX: MG) und an der New Yorker Börse (NYSE: MGA) gelistet. Weitere Informationen über Magna können unter www.magna.com aufgerufen werden.

###

DIESE PRESSEMITTEILUNG KANN AUSSAGEN ENTHALTEN, DIE UNTER GÜLTIGEN SICHERHEITSBESTIMMUNGEN ALS "VORAUSBLICKENDE AUSSAGEN" GELTEN UND DEN HAFTUNGSAUSSCHLUSS-WARNUNGEN UNTERLIEGEN, DIE IN MAGNAS ZULASSUNGSANTRÄGEN AUSFÜHRlich DARGELEGT WERDEN. BITTE ZIEHEN SIE DIE JÜNGSTE ERÖRTERUNG UND ANALYSE DER ERTRAGS- UND FINANZLAGE SEITENS MAGNAS MANAGEMENT ZU RATE, DAS JÄHRLICHE INFORMATIONSBLETT UND DEN JAHRESBERICHT IN DOKUMENT 40-F, DER VON JEDEM WEITEREN VON MAGNAS ZULASSUNGSANTRÄGEN ERSETZT ODER AKTUALISIERT WIRD. DORT WERDEN HINWEISE ZUM HAFTUNGSAUSSCHLUSS BESCHRIEBEN, UNTER ANDEREM AUCH DIE RISIKOFAKTOREN, DIE DAZU FÜHREN KÖNNTEN, DASS DIE TATSÄCHLICHEN EREIGNISSE ERHEBLICH VON DENEN IN SOLCHEN VORAUSBLICKENDEN AUSSAGEN BESCHRIEBENEN ABWEICHEN. DIESE DOKUMENTE SIND EINSEHBAR AUF MAGNAS WEBSITE WWW.MAGNA.COM.