



Contact: Lea Treese
Senior Manager External
Communication & Media Relations
(0043) 2253-600-1015
lea.treese@magna.com

COMMUNIQUE DE PRESSE

MAGNA STEYR MONTRE SES COMPETENCES DANS LA DECOUVRABILITE VEHICULE AU SALON DE GENEVE 2013

*Le système de toit View Top,
illustré sur le coupé sportif Peugeot RCZ*

GENEVE, Suisse, 27 février 2013 – Magna Steyr, une division du groupe Magna International Inc., l'un des premiers équipementiers automobiles mondiaux, va présenter ses compétences dans les systèmes de toit au Salon de Genève 2013 (hall 6/stand 6261). Dans le sillon du concept MILA Coupic présenté à Genève en 2012, Magna Steyr expose aujourd'hui la solution industrielle View Top, un toit pliant et glissant avec des éléments vitrés qui créent un sentiment d'air libre incomparable – qu'il soit ouvert ou fermé.

Pour montrer la fonctionnalité du toit View Top, Magna Steyr a transformé un Coupé Peugeot RCZ en un coupé sport exclusif. Magna Steyr vient d'atteindre le cap des 50.000 véhicules RCZ produits à Graz en Autriche!

« Ce concept car nous a été inspiré par notre propre gamme de concepts « MILA » qui témoignent du style unique des produits et des capacités d'ingénierie exceptionnelles que nous offrons à nos clients » explique Günther Apfalter, président de Magna Steyr. « C'est un grand moment pour nous que de présenter notre concept de style original View Top pour le confronter à la réalité en l'exposant comme concept de fabrication de voitures de sport ».

View Top – Mariage entre fonctionnalité et style

View Top possède des segments de verre transparent intégrés dans la matière textile. Les éléments en verre de largeur variable présentent des courbures variées, ce qui donne à

chacune des voitures une apparence unique, parfaite, attirante, mais renforce également ce sentiment d'air libre. En état fermé, le View Top s'étend du pare-brise jusqu'à la porte de coffre arrière, offrant un toucher exclusif de verre et de textile. View Top s'ouvre en 12 secondes et se replie selon un mode et une forme prédéfinis. Sa hauteur en état complètement replié est de 200mm seulement. Les plis nets reposent sur la tablette arrière, prenant très peu d'espace, ce qui en laisse beaucoup aux deux personnes assises sur les sièges.

Du concept MILA Coupic à celui de Peugeot RCZ

View Top est une solution technique idéale, parce qu' adaptable à de nombreux modèles de voitures différents. Sa flexibilité permet l'intégration d'éléments de style variés, même sur des surfaces complexes. En ce qui concerne le coupé RCZ de Peugeot, la marque déposée de la vitre arrière « double bubble » de la version série a été maintenue en tant que caractéristique de style du toit pliant ouvrant. La silhouette unique du véhicule ne change pas. Les ingénieurs de Magna Steyr se sont défendus de modifier les côtés de caisse de la voiture, constitutives du concept, et ont préféré limiter le périmètre des modifications. Véritable alternative - au coût optimisé – aux expériences avec les véhicules découvrables, View Top est un produit unique qui complète l'éventail des systèmes de toits découvrables actuellement disponible sur le marché.

A propos de Magna Steyr

Plus de 100 ans d'expérience dans la fabrication d'automobiles et de toute la gamme de services y afférente ont fait de Magna Steyr, une filiale de Magna International, le leader mondial des prestations de services d'ingénierie et des partenaires de production indépendant des marques des constructeurs d'automobiles. Nos compétences couvrent quatre domaines distincts: ingénierie, ingénierie de véhicule complet et assemblage véhicule, systèmes de découvrabilité et systèmes de réservoirs carburant. En tant que fabricant sur contrat, nous avons produit quelque 2,5 millions de véhicules avec 21 modèles différents.

A propos de Magna International

Nous sommes un équipementier automobile leader international avec 313 sites de fabrication et 88 centres de développement de produits, d'ingénierie et de vente dans 29 pays différents. Nous avons plus de 118.000 employés visant à fournir à leurs clients des produits et services haut-de-gamme grâce à des processus innovateurs basés sur des process de

fabrication de classe mondiale (« World Class Manufacturing processes »). Nos capacités de produits incluent : pièces de carrosserie, châssis, intérieur véhicule, extérieur véhicule, sièges, chaînes cinématiques, composants électroniques, rétrovision , mécanismes , systèmes et modules de toit, ainsi que l'ingénierie et l'assemblage de véhicules complets . Le groupe est coté à la bourse de Toronto (MG) et à celle de New York (MGA). Pour de plus amples informations, veuillez consulter notre site www.magna.com.

###

CE COMMUNIQUE DE PRESSE PEUT CONTENIR DES DECLARATIONS PROSPECTIVES SELON LE LEGISLATION RELATIVE AUX TITRES. ELLES SONT DONC SUJETTES AUX CLAUSES DE NON-RESPONSABILITE DEFINIES DANS LES DOCUMENTS DEPOSES AUPRES DES AUTORITES DE REGLEMENTATION EN VALEURS MOBILIERES DE MAGNA. VEUILLEZ A CE TITRE VOUS REFERER AU RAPPORT DE GESTION LE PLUS RECENT DE MAGNA, AINSI QUE SUR LES POSITIONS FINANCIERES, SUR SA NOTICE ANNUELLE ET SUR LE COMPTE RENDU ANNUEL SUR LE FORMULAIRE 40-F, TELS QUE MODIFIES PAR DES RAPPORTS DE GESTION ULTERIEURS, ET QUI CONTIENNENT LES FACTEURS DE RISQUE QUI POURRAIENT ENTRAINER UNE DEVIATION MATERIELLE PAR RAPPORT AUX FAITS INDIGUES DANS DE TELLES DECLARATIONS PROSPECTIVES. CES DOCUMENTS PEUVENT ETRE CONSULTES SUR LE SITE MAGNA WWW.MAGNA.COM.