



Contatto: Lea Treese
Senior Manager External
Communication & Media Relations
(0043) 2253-600-1015
lea.treese@magna.com

COMUNICATO STAMPA

MAGNA STEYR DIMOSTRA LE PROPRIE COMPETENZE NELL'AMBITO DEI SISTEMA TETTO AL MOTORSHOW DI GINEVRA 2013

*Sistema tetto View Top illustrato sulla concept car sportiva
Peugeot RCZ*

GINEVRA, Svizzera, 27 Febbraio, 2013 – Magna Steyr, un'unità operativa della Magna International Inc., azienda fornitrice leader a livello globale nel settore automobilistico, esporrà le proprie soluzioni per i sistemi tetto in occasione del Motor Show 2013 di Ginevra (Padiglione 6/Stand 6261). Sulle orme della concept car MILA Coupic presentata al Salone dell'Auto a Ginevra nel 2012, Magna Steyr esibirà ora la propria soluzione industrializzata View Top, un innovativo tetto pieghevole/scorrevole con elementi in vetro integrati, in grado di suscitare una sensazione unica di guida *en plein air* – sia nella versione chiusa che scoperta.

Per dimostrare la funzionalità del tetto View Top, Magna Steyr ha trasformato un'auto sportiva di produzione Peugeot RCZ in una fantastica concept car in versione coupé. Magna Steyr ha recentemente raggiunto un traguardo importante nella produzione su commissione di oltre 50.000 veicoli RCZ a Graz in Austria.

“La fonte d'ispirazione di questa concept car è rappresentata dalla serie MILA della Magna Steyr, che è testimone del nostro eccezionale product design e della nostra capacità progettuale, che offriamo ai nostri clienti.” sottolinea Günther Apfalter, Presidente di Magna Steyr. “Siamo lieti di presentare il nostro originale progetto di design View Top e di rivelarlo al pubblico, esibendolo come prototipo su vetture di produzione di carattere sportivo.”

View Top – La funzionalità incontra il design

View Top è dotato di elementi trasparenti in vetro, fissati sulla tela. Elementi in vetro più larghi ed elementi più stretti si alternano seguendo vari modelli di curvatura, che non solo conferiscono alla vettura un look esteticamente attraente e perfettamente modellato, ma contribuiscono ad accrescere l'intensa sensazione di guida *en plein air*. Nella versione chiusa, il View Top si estende dal parabrezza fino alla sponda posteriore al vano baule (if you mean till the trunk lid area), creando un gioco accattivante tra vetro e tessuto. View Top si apre in 12 secondi e si ripiega secondo un particolare schema accatastandosi ad un'altezza di soli 200 mm una volta aperto completamente. Il tetto così piegato è posizionato in modo ordinato sulla cappelliera, occupando poco spazio e lasciando posto a due occupanti sui sedili posteriori.

Da MILA Coupic alla concept car Peugeot RCZ

View Top è una soluzione tecnica ideale per essere adattata su tanti diversi modelli. La sua flessibilità lascia spazio a vari elementi di design, persino su superfici complesse. Per il prototipo coupé della Peugeot RCZ, il caratteristico lunotto posteriore a doppia bombatura "double bubble" della versione di produzione è stato mantenuto come un elemento distinto del tetto pieghevole/scorrevole. L'inconfondibile silhouette della vettura resta inalterata. I tecnici di Magna Steyr hanno, infatti, evitato di modificare le fiancate dell'auto che hanno utilizzato per il concept car, implementando un numero limitato di modifiche. Questo prodotto è un'aggiunta ineguagliabile all'attuale portafoglio nell'ambito dei sistemi di apertura dei tetti delle autovetture, proponendosi come alternativa ottimizzata in termini di costi per esperienze di guida all'aria aperta.

Magna Steyr

Oltre 100 anni di esperienza nella costruzione di automobili e una vasta gamma di servizi rendono Magna Steyr, società affiliata di Magna International, leader mondiale e partner di case produttrici di automobili in materia di progettazione e costruzione, indipendentemente dalla marca. La nostra vasta gamma di servizi abbraccia quattro settori: progettazione veicoli, produzione su commessa, sistemi tetto e sistemi serbatoio. In qualità di produttore per conto terzi, abbiamo finora prodotto circa 2,5 milioni di veicoli, suddivisi in 21 modelli.

Magna International

Siamo i fornitori leader di componenti per automobili più diversificati nel mondo con 313 stabilimenti operativi di produzione e 88 Centri di ingegneria, progettazione e vendite in 29

paesi. I nostri oltre 118.000 dipendenti lavorano attivamente per offrire ai nostri clienti il valore superiore attraverso processi innovativi a loro volta fondati sui processi della metodologia World Class Manufacturing. Tra i nostri ambiti di competenze annoveriamo: sistemi di carrozzeria e di telaio, rifiniture finizioni (if you mean interior/exterior trims) interne ed esterne, sistemi sedili di seduta, sistemi di trazione, sistemi elettronici, sistemi di specchi, sistemi chiusure, sistemi e moduli tetti, nonché la produzione di veicoli completi e la produzione per conto terzi. Le azioni della società sono quotate alla Borsa di Toronto (MG) e di New York (MGA). Per maggiori informazioni su Magna, visita il nostro sito web: www.magna.com.

###

IL PRESENTE COMUNICATO STAMPA POTREBBE CONTENERE AFFERMAZIONI RELATIVE A FUTURI AVVENIMENTI , SOTTOSTANTI ALLA VIGENTE NORMATIVA IN FATTO DI SICUREZZA E SONO SOGGETTI NONCHE' RESI ESPRESSAMENTE EFFETTIVI DALLE LIMITAZIONI DI RESPONSABILITA' SANCITE NELLA DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA DI MAGNA. SI PREGA QUINDI DI FARE RIFERIMENTO ALLE PIU' ATTUALI INFORMAZIONI DEL MANAGEMENT DI MAGNA E ALLE ANALISI DEI RISULTATI INERENTI LE OPERAZIONI E LA POSIZIONE FINANZIARIA, AL MODULO INFORMATIVO ANNUALE E ALLA RELAZIONE ANNUALE DESCRITTI NEL FORM 40-F, LADDOVE QUESTI SIANO STATI SOSTITUITI O AGGIORNATI DA QUALSIASI DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA SUCCESSIVA DI MAGNA , CHE REGOLA LE LIMITAZIONI DI RESPONSABILITA', IVI COMPRESI I FATTORI DI RISCHIO A CAUSA DEI QUALI GLI EVENTI EFFETTIVI POTREBBERO SOSTANZIALMENTE DIFFERIRE DA QUELLI INDICATI DA SUDDETTE AFFERMAZIONI PREDITTIVE. TALI DOCUMENTI SONO CONSULTABILI AL SITO DI MAGNA WWW.MAGNA.COM.