



お問い合わせ: 渡辺 由里子  
マグナ・インターナショナル・ジャパン(株)  
マーケティング, コミュニケーション&PR  
Yuriko.watanabe@magna.com  
Phone: 03-3548-0368

## ニュースリリース

### マグナ・シュタイヤー、ジュネーブ・モーターショー2013 で ルーフシステム技術を発表

*プジョー RCZ スポーツカーコンセプトにビュートップ・ルーフシステムを採用*

【スイス、ジュネーブ 2013 年 2 月 28 日】 マグナ・インターナショナル傘下のマグナ・シュタイヤーは、ジュネーブ・

モーターショー2013 (ホール6/ブース番号: 6261) でルーフシステム技術を展示します。昨年と同モーターショーで披露した MILA Coupic コンセプトに続き、マグナ・シュタイヤーは今回、ルーフが開閉する際に特有の開放感を創出し、ガラスパネルが織り込まれている革新的なスライディング・フォールディング・ルーフとなるビュートップ・ルーフの産業化ソリューションを紹介します。

ビュートップ・ルーフの機能を実演するため、マグナ・シュタイヤーはプジョー RCZ のスポーツカーを刺激的なクーペ・コンセプトカーに変容させました。マグナ・シュタイヤーは先日、オーストリア・グラーツ工場で、5 万台以上の RCZ の受託生産台数を達成しました。

マグナ・シュタイヤーのギュンター・アプファルター社長 (Guenther Apfalter) のコメントは以下の通りです。「このコンセプトカーのインスピレーションは、当社の MILA コンセプト・シリーズから生み出されました。そして、お客様へ供給することのできる独特なデザインとエンジニアリング能力を実現しています。オリジナルのビュートップのデザインコンセプトを取り入れ、それをスポーツカーの生産車両モデルでコンセプトとしてご紹介することで、この製品の実現に一步近づくことができることを喜ばしく思います。」

#### ビュートップ: 機能性とデザインのバランス

ビュートップは、テキスタイル素材に透明ガラスが組み込まれていることが特徴です。横に細長いガラスは、特別な湾曲形状を持ち、魅力的で完璧なスタイルを車両にもたらすだけでなく、より強調されたオープンエアを体験することを可能にします。ルーフが閉じた状態では、ビュートップはフロントガラスからリア

リッドまでをカバーし、魅力的なテキスタイル・ガラスの特徴を作り出します。ビュートップは 12 秒で全開し、特有の形で折り畳むことができ、完全に開いた状態の高さはわずか 200mm です。折り畳まれたルーフは、後方部分にきれいに収まるため大きなスペースは不要です。また、後部席には 2 人分の十分な空間をもたらします。

#### MILA Coupic をプジョー RCZ コンセプトへ

ビュートップは、多種多様なモデルに採用できる理想的なテクニカル・ソリューションです。その順応性によって、複雑なボディ形状でもさまざまなデザイン要素を組み込むことが可能です。プジョー RCZ クーペコンセプトには、フォールディング・スライディング・ルーフの独特なデザイン特性として、生産モデルのトレードマークである“double bubble”リアウィンドウをそのまま採用しています。車両の特徴的なシルエットにも変更は加えておらず、側面をキープするために、ほんの限られた範囲で変更をしました。オープン・ドライブ走行のためのコスト最適化のひとつとして、本製品はルーフトップシステムの現行市場ポートフォリオにとってユニークな製品となるでしょう。

#### マグナ・シュタイヤー

マグナ・インターナショナル傘下のマグナ・シュタイヤーは、100 年以上にわたる自動車製造と総合的サービスに関する経験を持っています。車両受託生産を手掛けるグローバルリーダーとして、独自のブランドを表に出さずに車両開発し、自動車メーカーのパートナーとして、エンジニアリングサービス、車両受託生産、ルーフシステム、燃料タンク&バッテリーシステムの 4 つの分野を手掛けています。受託生産分野では、現在までに 21 車種のモデル、計 250 万台を生産しています。

#### マグナ・インターナショナル

マグナ・インターナショナルは、29 カ国で 313 カ所の製造拠点と 88 カ所の製品開発・エンジニアリング・セールスセンターを展開するグローバル・リーディング・サプライヤーです。当社の 11 万 8 千人の従業員は、イノベーティブ・プロセスおよびワールドクラスの製造を通して、お客様に優れた価値を供給することに焦点を置いています。同社の製品には、ボディ、シャーシ、内装、外装、シート、パワートレイン、エレクトロニクス、ミラー、クロージャー、ルーフシステム、モジュール、そして車両開発および車両受託生産が含まれます。当社はトロント証券 (MG) およびニューヨーク証券 (MGA) に上場しています。詳細は、当社ウェブサイトをご覧ください。 ([www.magna.com](http://www.magna.com))

###