

PRESSEMITTEILUNG

MAGNA STEYR ENTHÜLLT 3-IN-1-FAHRZEUGKONZEPT AUF DEM INTERNATIONALEN AUTOMOBILSALON GENF

MILA Coupic vereint einzigartiges Produktdesign und Entwicklungskompetenz

GRAZ, Österreich, Februar 28, 2012 – Magna International Inc., der am stärksten diversifizierte Automobilzulieferer der Welt, gibt bekannt, dass das Tochterunternehmen Magna Steyr auf dem Genfer Automobilsalon 2012 das Konzeptfahrzeug MILA Coupic erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert. Der MILA Coupic ist eine Designstudie, die drei verschiedene Fahrzeugkonzepte in einem vereint.

Als sechstes Concept Car der Innovationsfamilie MILA verkörpert der MILA Coupic ein dynamisches SUV-Coupé, das sich in einen sportlichen Pick-up oder in ein Cabrio mit einzigartigem Open-Air-Feeling umwandeln lässt.

„Der MILA Coupic ist ein klarer Beweis für unser einzigartiges Produktdesign und unsere Entwicklungskompetenz, die wir unseren Kunden bieten,“ so Günther Apfalter, President Magna Steyr. „Unsere Kunden erwarten, dass Automobilzulieferer wie Magna für sie innovative Lösungen entwickeln, um so den steigenden Herausforderungen in der Automobilindustrie gerecht werden zu können. Das multifunktionale Konzeptfahrzeug MILA Coupic zeigt seine Fahrzeugfunktionalität durch eine flexible Rücksitzanlage, ein innovatives Dachmodul und neue Materialien.“

3-in-1-Fahrzeugkonzept

Der MILA Coupic vereint drei unterschiedliche Fahrzeugkonzepte in einem: die sportliche Eleganz eines SUV-Coupés, die volle Funktionalität eines robusten Pick-ups und das sichere Open-Air-Feeling eines Cabrios. Mit seiner Wandlungsfähigkeit eröffnet der MILA Coupic eine komplett neue, eigenständige Nische im sportiven Segment.

Das neuartige Fahrzeugkonzept bietet Platz für bis zu fünf Personen. Im geschlossenen Zustand überzeugt das Fahrzeug durch die volle Dynamik eines SUVs. Für eine außergewöhnliche Optik der Coupé-Silhouette sorgt ein innovatives Stoffverdeck. Große Glasflächen im textilen Faltschiebedach verleihen dem Fahrzeug nicht nur äußerlich ein formvollendetes Erscheinungsbild, sondern tragen dazu bei, dass die Passagiere in einem unvergleichlichen Ambiente alles im Überblick behalten.

Durch zwei eigenständige Dachmodule können der vordere und der hintere Fahrzeugbereich des MILA Coupic unabhängig voneinander geöffnet werden. Auf diese Weise genießen die Passagiere ein klassisches Open-Air-Erlebnis.

Die Heckpartie des MILA Coupic zeigt höchste Funktionalität. Durch Öffnung des hinteren Faltdaches Richtung Fahrerseite und den Einsatz einer innovativen Sitzbankkinematik verwandelt sich das sportliche Coupé im Handumdrehen in einen funktionellen Pick-up. Die hintere Sitzbank wird dabei hochgeklappt, wodurch eine großzügige Ladefläche entsteht, die viel Platz für den Transport größerer Ladeträger, wie Sportgeräte oder auch Fahrräder, bietet.

Durch die hochgeklappte Sitzbank wird die Fahrzeugkabine optimal abgedichtet. So ist der Passagierraum des MILA Coupic vor Zugluft, Regen und Verunreinigungen geschützt und schafft höchsten Komfort und Sicherheit für die Insassen.

Einzigartiges Dachsystem

Seine Einzigartigkeit verdankt der MILA Coupic dem innovativen Dachsystem, welches aus zwei hintereinander angeordneten Faltdachmodulen besteht und elektronisch bedient wird. Beide Faltschiebedächer sind mit einer Vielzahl von transparenten, im Textilstoff befestigten Glaselementen ausgestattet. Breitere und

schmälere Glaselemente wechseln sich dabei ab, wodurch eine ungewöhnlich attraktive Optik sowohl im geschlossenen als auch im geöffneten Zustand entsteht. Durch diese Anordnung wird die Faltung des Textildaches wirkungsvoll unterstützt. Das vordere, über den vorderen Sitzen befindliche Dachsystem kann von vorn nach hinten geöffnet werden und garantiert Fahrer und Beifahrer ein angenehmes Licht- und Luft-Erlebnis. Das hintere Dachsystem über den Fondsitzen und dem Ladebereich lässt zwei Öffnungsrichtungen zu und sorgt für optimale Variabilität des Laderaums.

Beide Faltdachsysteme lassen sich unabhängig voneinander öffnen und sind in Serienausführung elektrisch zu betätigen. Das Dachsystem ist zudem so konzipiert, dass sowohl ein Aufbau auf einem gemeinsamen Trägerrahmen als auch auf jeweils einem eigenen Grundrahmen möglich ist.

Außergewöhnliches Design

Der MILA Coupic kombiniert auf eindrucksvolle Weise Textil, Glas und Technik. Das Design greift auf die Details modernen Sportschuh-Designs zurück und transformiert Funktions- und Materialelemente aus dem textilen in den automotiven Bereich.

Der Aufbau erfolgt in unterschiedlichen Layern. Die unterste Ebene ist entsprechend ihrer Beanspruchung die robusteste – sie vermittelt Stabilität. Der mittlere Layer steht für Sicherheit und Komfort, während die oberste Ebene dem Fahrzeug die für Coupés typische Sportlichkeit und Eleganz verleiht. Dynamik und Aggressivität überwiegen im vorderen Teil des Fahrzeugs, gleichzeitig präsentiert sich das Grundvolumen des MILA Coupic im hinteren Bereich (Pick-up-Bereich) bewusst kraftvoll. Die Dachlinie ist sehr langezogen und ideal ausgerichtet, um den Faltmechanismus zu beherbergen.

Groß dimensionierte Räder unterstützen den Offroad-Charakter. Ein frisches, sportliches Metallicgrün – „Clashgreen“ – kombiniert mit satiniertem Perlmutterweiß – „Cristalwhite“ – und Aluminiumhighlights stärken das unkonventionelle Erscheinungsbild.

Über Magna Steyr

Eine mehr als 100-jährige Erfahrung im Automobilbau und das umfassende Leistungsspektrum des Unternehmens machen Magna Steyr, ein Tochterunternehmen von Magna International, zum weltweit führenden, markenunabhängigen Engineering- und Fertigungspartner für Automobilhersteller. Unser umfangreiches Leistungsspektrum umfasst die vier Bereiche Engineering, Fahrzeug-Auftragsfertigung, Dachsysteme und Tanksysteme. Als Auftragsfertiger haben wir bislang 2,5 Millionen Fahrzeuge, aufgeteilt auf 21 Modelle, produziert.

Magna Steyr verfügt weltweit über Kompetenzen an 36 Standorten und beschäftigt über 10.500 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen in Nordamerika, Europa und Asien.

Über Magna International

Magna International (www.magna.com) ist der am stärksten diversifizierte Autozulieferer der Welt. Wir konstruieren und fertigen Systeme, Baugruppen, Module und Bauteile und entwickeln und montieren komplette Fahrzeuge und liefern diese an Hersteller von Pkws und kleinen Nutzfahrzeugen in Nordamerika, Europa, Asien, Südamerika und Afrika. Zu unseren Kompetenzen gehören Design, Entwicklung, Fertigung und das Testen von Innenausstattungen, Sitzsystemen, Schließsystemen, Karosserie- und Fahrwerkssystemen, Spiegelsystemen, Elektroniksystemen, Außenausstattungen, Antriebssystemen, Dach- und Tanksystemen, Hybrid- und Elektrofahrzeugen/-systemen sowie die Entwicklung und Produktion kompletter Fahrzeuge.

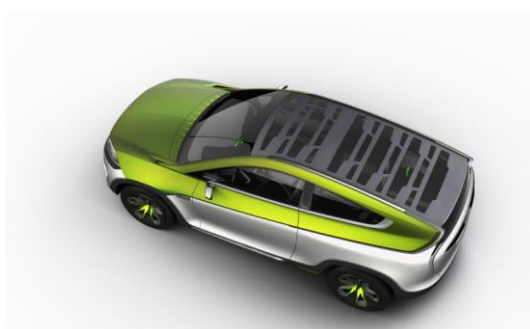
Magna International beschäftigt rund 108.000 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen und verfügt über 286 Produktionsstätten sowie 88 Engineering- und F&E-Zentren in 26 Ländern.

###

THIS RELEASE MAY CONTAIN STATEMENTS WHICH CONSTITUTE “FORWARD-LOOKING STATEMENTS” UNDER APPLICABLE SECURITIES LEGISLATION AND ARE SUBJECT TO, AND EXPRESSLY QUALIFIED BY, THE CAUTIONARY DISCLAIMERS THAT ARE SET OUT IN MAGNA’S REGULATORY FILINGS. PLEASE REFER TO MAGNA’S MOST CURRENT MANAGEMENT’S DISCUSSION AND ANALYSIS OF RESULTS OF OPERATIONS AND FINANCIAL POSITION, ANNUAL INFORMATION FORM AND ANNUAL REPORT ON FORM 40-F, AS REPLACED OR UPDATED BY ANY OF MAGNA’S SUBSEQUENT REGULATORY FILINGS, WHICH SET OUT THE CAUTIONARY DISCLAIMERS, INCLUDING THE RISK FACTORS THAT COULD CAUSE ACTUAL EVENTS TO DIFFER MATERIALLY FROM THOSE INDICATED BY SUCH FORWARD-LOOKING STATEMENTS. THESE DOCUMENTS ARE AVAILABLE FOR REVIEW ON MAGNA’S WEBSITE AT WWW.MAGNA.COM.

mila

COUPIC



Abmessungen:

Länge	4680 mm
Breite	1980 mm
Höhe	1680 mm
Radstand	2840 mm
Spur VA/HA	1726 mm
Gepäckraum	480 – 2400 l