

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAGNA STEYR DÉVOILE SON CONCEPT DE VÉHICULE « 3 EN 1 » AU SALON INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE GENÈVE

MILA Coupic marie un design produit unique et un compétence ingénierie inégalable

Graz, Autriche, le 28 février 2012 - Magna International Inc., le sous-traitant automobile le plus largement diversifié du monde, annonce que sa filiale Magna Steyr présente au public mondial son véhicule conceptuel MILA Coupic pour la première fois au salon de l'automobile de Genève 2012. Le MILA Coupic est une étude de design qui réunit en un seul véhicule trois concepts différents.

En tant que sixième Concept Car (automobile conceptuelle) de la famille d'innovation MILA, le MILA Coupic incarne un VUS coupé dynamique qui peut se transformer en un pick-up sportif ou en un cabriolet décapotable qui procure une sensation de liberté incomparable.

« Le MILA Coupic est la preuve d'excellence du design unique de notre produit et de la compétence d'ingénierie que nous offrons à nos clients », a affirmé Günther Apfalter, le président de Magna Steyr. « Ce que les clients attendent de nous, c'est que des sous-traitants tels que Magna développent des solutions d'innovation pour eux afin qu'ils soient en mesure de se mesurer aux challenges toujours plus nombreux de l'industrie automobile. La fonctionnalité automobile du véhicule conceptuel et multifonctionnel MILA Coupic se traduit par des sièges AR souples, par un module de toit d'innovation et de nouveaux matériaux. »

Le concept de véhicule 3-en-1

Le MILA Coupic réunit trois concepts différents en un seul véhicule: l'élégance sportive d'un coupé VUS, la fonctionnalité d'un pick-up robuste et la sensation de liberté que procure un cabriolet décapotable. Cette souplesse ouvre pour le MILA Coupic une brèche nouvelle et indépendante dans le segment sportif.

Le nouveau concept de véhicule offre cinq places assises maximum. Non décapoté, le véhicule a tous les atouts dynamiques d'un VUS. La nouvelle capote rabattable en tissu garantit une très belle ligne fluide du coupé. De grandes surfaces vitrées intégrées à la capote rabattable permettent d'offrir aux passagers un confort visuel parfait et une ambiance inégalée.

Grâce à deux modules de toit indépendants, les parties AV et AR du MILA Coupic peuvent être ouvertes indépendamment l'une de l'autre. De cette manière, les passagers ont vraiment l'impression d'être au grand air.

L'arrière du MILA Coupic est hautement fonctionnel. En ouvrant le toit rabattable AR du côté conducteur et en activant la cinématique d'innovation des sièges, le coupé de sport se transforme immédiatement en un pick-up fonctionnel. En repliant le siège AR vers le haut, une généreuse plateforme de chargement apparaît, qui offre beaucoup de place pour le transport d'objets divers tels que agrès, vélos et autres.

En repliant le siège AR, on crée un habitacle clos. Cet habitacle du MILA Coupic est protégé des courants d'air, de la pluie et des contaminations et assure ainsi le confort et la sécurité des passagers.

Un système de toit unique

Le MILA Coupic est unique en raison de son système de toit d'innovation qui se compose de deux modules de toit rabattable, repliés côte à côte et pourvus d'une commande électronique. De nombreux éléments vitrés sont intégrés dans le tissu du toit. En raison des variations de largeur des éléments en verre, le visuel du toit est

aussi attractif en étant ouvert ou fermé. Cet arrangement favorise de manière spectaculaire le plissement du toit textile.

Le système du toit AV au-dessus des sièges AV s'ouvre de l'avant vers l'arrière et garantit au conducteur et au convoyeur une ambiance lumineuse et une aération agréable. Le système du toit AR au-dessus du siège AR et de la plateforme de chargement peut être ouvert dans deux directions et assure une variabilité optimum de la plateforme.

Les deux systèmes de rabattement peuvent être ouverts de façon indépendante et possèdent une commande électrique en série. Par ailleurs, le système du toit a été conçu de sorte qu'il permette une installation soit sur un cadre commun, soit sur un propre support.

Un design extraordinaire

Le MILA Coupic marie de façon impressionnante tissu, verre et technicité. Le design se base sur le design moderne des chaussures de sport et transforme les éléments fonctionnels et les matériaux du domaine textile en matériaux du domaine automobile.

La structure se compose de plusieurs couches différentes. Conformément à sa sollicitation, la couche inférieure est la plus robuste. Elle traduit la stabilité. La couche médiane représente sécurité et confort tandis que la couche supérieure prête au véhicule la sportivité et l'élégance typiques des coupés. Dans la partie AV, dynamisme et agressivité sont prépondérants alors que le volume de base du MILA Coupic s'affirme avec force dans sa partie AR (la partie pick-up). La ligne du toit est très étirée, son orientation est idéale pour héberger le mécanisme de pliage.

Des roues d'une dimension généreuse accentuent le caractère tout terrain. Un vert frais métallisé appelé « clashgreen » combiné à du blanc de nacre satiné appelé « cristalwhite » et des enjoliveurs en alu sont les repères de l'aspect peu conventionnel du véhicule.

A propos de Magna Steyr

Magna Steyr a plus de 100 ans d'expérience; cette expérience et la gamme très vaste des services de la société font de Magna Steyr, une filiale de Magna International, le leader mondial incontesté, indépendant des marques, en matière d'ingénierie et de fabrication des fabricants d'automobiles. Cette gamme étendue des services comprend les quatre volets d'ingénierie, de fabrication de véhicules sur contrat, de systèmes de toit et de systèmes de réservoirs de carburant. En tant que fabricants sur contrat, nous avons fabriqué jusqu'à ce jour 2,5 millions de véhicules, répartis sur 21 modèles.

Dans le monde entier, Magna Steyr dispose de compétences sur 36 sites différents et emploie 10 500 collaborateurs et collaboratrices en Amérique du Nord, en Europe et en Asie.

A propos de Magna International

Magna International (www.magna.com) est le sous-traitant d'automobiles le plus diversifié du monde. Nous construisons et fabriquons des systèmes, des sous-groupes, des modules et des composants, nous développons et assemblons des véhicules entiers et les envoyons aux fabricants de VP ou de petits VU en Amérique du Nord, Europe, Asie, Amérique du Sud et Afrique. Nos compétences englobent le design, l'étude, la fabrication et la mise à l'essai d'équipement intérieurs, de systèmes de sièges, de systèmes de fermeture et de verrouillage, de systèmes de carrosserie et de châssis, de systèmes de glaces, de systèmes électroniques, d'équipements extérieurs, de chaînes cinématiques, de systèmes de toits et de réservoirs, de véhicules ou de systèmes hybrides et électriques, ainsi que le développement et la production de véhicules complets.

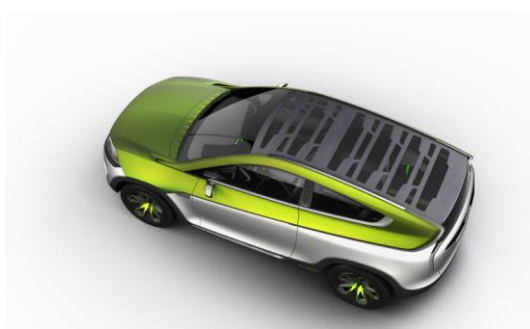
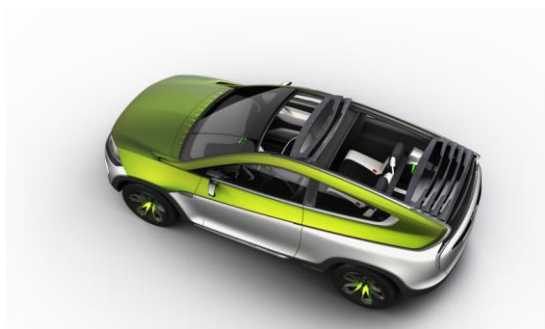
Magna International emploie environ 108 000 collaborateurs et collaboratrices et dispose de 286 sites de fabrication et de 88 centres d'ingénierie ou de R&D dans 26 pays.

###

THIS RELEASE MAY CONTAIN STATEMENTS WHICH CONSTITUTE “FORWARD-LOOKING STATEMENTS” UNDER APPLICABLE SECURITIES LEGISLATION AND ARE SUBJECT TO, AND EXPRESSLY QUALIFIED BY, THE CAUTIONARY DISCLAIMERS THAT ARE SET OUT IN MAGNA’S REGULATORY FILINGS. PLEASE REFER TO MAGNA’S MOST CURRENT MANAGEMENT’S DISCUSSION AND ANALYSIS OF RESULTS OF OPERATIONS AND FINANCIAL POSITION, ANNUAL INFORMATION FORM AND ANNUAL REPORT ON FORM 40-F, AS REPLACED OR UPDATED BY ANY OF MAGNA’S SUBSEQUENT REGULATORY FILINGS, WHICH SET OUT THE CAUTIONARY DISCLAIMERS, INCLUDING THE RISK FACTORS THAT COULD CAUSE ACTUAL EVENTS TO DIFFER MATERIALLY FROM THOSE INDICATED BY SUCH FORWARD-LOOKING STATEMENTS. THESE DOCUMENTS ARE AVAILABLE FOR REVIEW ON MAGNA’S WEBSITE AT WWW.MAGNA.COM.

mila

COUPIC



Dimensions:

Longueur	4680 mm
Largeur	1980 mm
Hauteur	1680 mm
Empattement	2840 mm
Ecartement des roues traction	
AV/traction AR	1726 mm
Coffre	480 – 2400 l