



**Contact:** Tracy Fuerst  
Director, Corporate  
Communications  
(248)-729-2731  
tracy.fuerst@magna.com

## ニュースリリース

### マグナ・シュタイヤー、ジュネーブ・モーターショー2012 で 3-in-1 コンセプト・スタディ車両を発表

*MILA Coupic、独自の製品デザインとエンジニアリング能力を備えた車両*

【オーストリア、グラーツ 2月28日発】 - マグナ・インターナショナル傘下のマグナ・シュタイヤーは、ジュネーブ・モーターショー2012 で MILA Coupic のコンセプト・スタディを発表します。MILA Coupic は、3つの異なる車両コンセプトを統合したデザイン設計になります。

MILA イノベーションファミリーの6代目コンセプトカーとなる MILA Coupic は、スポーツ型ピックアップやオープン・エア・コンバーチブルへと変容する SUV クーペです。

マグナ・シュタイヤーのギュンター・アプファルター社長 (Guenther Apfalter) は、「MILA Coupic は、当社がお客様へ提供できる独自の製品デザインやエンジニアリング能力を忠実に表している車両です。私達のお客様は、自動車産業でますます高まる要求に合わせるため、イノベーティブなソリューションを提供できるマグナのようなサプライヤーを求めています。MILA Coupic のコンセプトは、“マルチ・ファンクション” で、適応性のあるシーティングシステム、ルーフモジュール、そして材質を通して、車両の機能を紹介しています。」と述べました。

#### 3-in-1 車両コンセプト

MILA Coupic は、SUV クーペの上品さ、丈夫なピックアップのフル機能、そしてコンバーチブルのオープン・エア感覚と、3つの車両コンセプトを兼ね備えています。特徴的な適応能力を用い、MILA Coupic はスポーツセダン・セグメントにおいて全く新しい、独立したニッチ市場を開拓しています。

今までにないこの新しいコンセプトカーの乗員数は5人です。ルーフが閉じた状態ではSUVが持つ車両の力強さを表現しています。イノベーティブなソフトトップは、クーペのシルエットとしては独特な視覚効果を提供しています。ソフト・フォールディング・ルーフの大きなガラス製パネルは、完璧な外観だけでなく、乗客が景色を全貌できる空間を提供し、従来と比較できないほど快適な車内環境を実現しています。MILA Coupicの前方および後方のルーフセクションには、2つの異なるルーフモジュールが搭載され、それぞれが独自に作動し、乗客は最上級のオープン・エア空間を満喫できます。

MILA Coupicの後部は、最大限の機能を生み出します。ボタン操作で運転席側に向けてリア・ルーフを開け、革新的なシートモジュール・キネマティックを利用することにより、このスポーツクーペは機能的なピックアップ車両に一変します。また、後部座席を前方に折り畳むことで、スポーツ用品や自転車などを載せる十分な荷台スペースが設けることができます。

折り畳み式シートモジュールは効率的に収納され、フロントシートとを仕切ります。これは、乗客スペースを、風、雨、汚れから守り、高い快適性と安全性を確保するためです。

### 独自のルーフシステム

MILA Coupicの特徴は、電動可動する2つの独立したフォールディング・ルーフモジュールから構成されるイノベーティブなルーフシステムです。2つのソフト・フォールディング・ルーフは、多様な透明ガラスがテキスタイル素材に組み込まれており、幅違いのガラス枠テキスタイルと交互に置かれ、開閉状態に関わらず魅力的な外観を提供します。また、この配置により効率的にテキスタイル・ルーフの折り畳みを行うことができます。

フロントシートの上に位置するフロント・ルーフシステムは、前方から後方に向けて開き、運転手と助手席の乗客はオープン・エアを体感できます。後部座席と荷台スペースの上にあるリア・ルーフシステムは2つの方向へ開くことができ、これにより荷台スペースを用途に合わせて調整することが可能です。

### 設計の意図

MILA Coupicは、テキスタイル、ガラス、ルーフモジュール、そしてシート技術の印象的な組み合わせが実現しています。デザインは、近代的なスポーツ車両を開発するための詳細をくみ上げ、テキスタイル分野の機能そして素材要素を兼ね合わせました。

構造は異なる段階で検討されました。最も重要である第1段階は、操作の要望と合わせて、安定性を提供することです。次に、クーペの特徴であるスポーティーで上品な車両であることを前提に、安全性と快適性を重視しています。車両前方の力強さと迫力、そして同時に後方エリア（ピックアップ周辺）が、MILA Coupic の強さをより一層表現しています。ルーフが折り畳む仕組みと順応するため、ルーフラインを引き延ばし、クーペの従来のスタイルと理想的な調和が保たれています。

そして、大きなタイヤは、オフ・ロードでの走行をサポートします。配色は鮮やかでスポーティーなメタリックグリーンの“クラッシュ・グリーン”とサテン調の真珠色の“クリスタル・ホワイト”を採用し、アルミ製ハイライトが特徴あるスタイルを強調しています。

### **マグナ・シュタイヤー**

自動車構造において 100 年以上の経験と総合的な分野でのサービスを手掛けています。

車両受託生産を手掛けるグローバルリーダーとして、独自のブランドを表に出さずに車両開発および自動車メーカーのパートナーとして、マグナ・シュタイヤーはエンジニアリング、車両受託開発、ルーフシステム、燃料システムの 4 つの分野を手掛けています。車両受託生産を手掛けるメーカーとして、現在までに 21 車種のモデル、計 250 万台を生産しています。

マグナ・シュタイヤーの従業員は 10,500 名で、北米、欧州、そしてアジアで 36 カ所の拠点を有しています。

### **マグナ・インターナショナル**

マグナ・インターナショナルは、世界で最も多様化した自動車部品サプライヤーです。先進技術の自動車システム、アセンブリ、モジュール、および部品の設計、開発、製造し、完成車体の開発および組み立てを行い、主に北米、欧州、アジア、南米、アフリカの自動車や小型トラックの OEM 向けに販売しています。当社の製品には、内装、シート、クロージャー、メタルボディ／骨格構造部品、ビジョンシステム、エレクトロニクスシステム、外装、パワートレイン、ルーフシステム、そしてハイブリッド・電気自動車システム、また車両開発および受託生産があります。

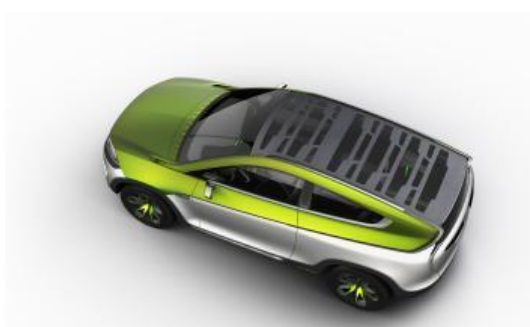
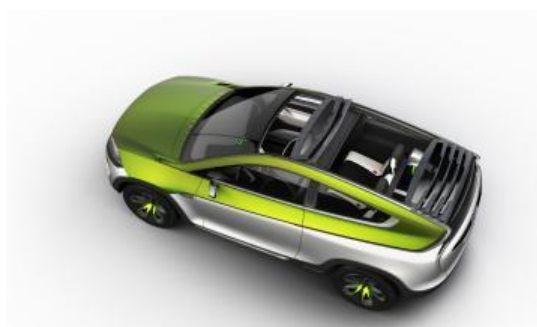
マグナの従業員は 108,000 名で、26 国で 286 カ所の製造拠点、88 カ所の製品開発・エンジニアリング・セールスセンターを有します。

###

THIS RELEASE MAY CONTAIN STATEMENTS WHICH CONSTITUTE "FORWARD-LOOKING STATEMENTS" UNDER APPLICABLE SECURITIES LEGISLATION AND ARE SUBJECT TO, AND EXPRESSLY QUALIFIED BY, THE CAUTIONARY DISCLAIMERS THAT ARE SET OUT IN MAGNA' S REGULATORY FILINGS. PLEASE REFER TO MAGNA' S MOST CURRENT MANAGEMENT' S DISCUSSION AND ANALYSIS OF RESULTS OF OPERATIONS AND FINANCIAL POSITION, ANNUAL INFORMATION FORM AND ANNUAL REPORT ON FORM 40-F, AS REPLACED OR UPDATED BY ANY OF MAGNA' S SUBSEQUENT REGULATORY FILINGS, WHICH SET OUT THE CAUTIONARY DISCLAIMERS, INCLUDING THE RISK FACTORS THAT COULD CAUSE ACTUAL EVENTS TO DIFFER MATERIALLY FROM THOSE INDICATED BY SUCH FORWARD-LOOKING STATEMENTS. THESE DOCUMENTS ARE AVAILABLE FOR REVIEW ON MAGNA' S WEBSITE AT [WWW.MAGNA.COM](http://WWW.MAGNA.COM).

# mila

COUPIC



## 寸法

|         |              |
|---------|--------------|
| 縦       | 4680 mm      |
| 幅       | 1980 mm      |
| 高さ      | 1680 mm      |
| ホイールベース | 2840 mm      |
| トラック    | 1726 mm      |
| 荷積みスペース | 480 - 2400 l |