



ZERTIFIKAT



Hiermit wird bescheinigt, dass

ACTS GmbH & Co. KG

Kurfürst-Eppstein-Ring 11
63877 Sailauf
Deutschland

ein **Qualitätsmanagementsystem** eingeführt hat und anwendet.

Geltungsbereich:

Herstellung und Vertrieb von Prüfständen für Fahrzeugsicherheitsversuche und Lebensdauerprüfungen, sowie zur Zertifizierung von Crashtestdummies. Keine Serienproduktion, reine Einzelteil- und Prototypenherstellung i.d.R. gem. Kundenforderung. Dienstleistung zur Planung und Betreuung der Ausführung von Prüfanlagen im Bereich der passiven Fahrzeugsicherheit

Durch ein Audit, dokumentiert in einem Bericht, wurde der Nachweis erbracht, dass das Managementsystem die Forderungen des folgenden Regelwerks erfüllt:

ISO 9001 : 2015

Zertifikat-Registrier-Nr.	540402 QM15
Gültig ab	2019-02-26
Gültig bis	2022-02-25
Zertifizierungsdatum	2019-02-26



DQS GmbH

Stefan Heinloth
Geschäftsführer



*Joint ISO-ILAC-IAF
Communique on the
Management Systems Requirements of ISO/IEC 17025,
General Requirements for the competence of testing and
calibration laboratories*

*A laboratory's fulfillment of the requirements of ISO/IEC 17025 means the laboratory meets both the technical competence requirements and **management system requirements** that are necessary for it to consistently deliver technically valid test results and calibrations. The **management system requirements** in ISO/IEC 17025 are written in language relevant to laboratory operations and operate generally in accordance with the principles of ISO 9001.*

A blue ink signature, likely of the ISO Acting Secretary General, written in a cursive style.

ISO Acting Secretary General

A black ink signature, likely of the ILAC Chair, written in a cursive style.

ILAC Chair

A black ink signature, likely of the IAF Chair, written in a cursive style.

IAF Chair

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

ACTS-Advanced Car Technology Systems GmbH & Co.KG
Kurfürst-Eppstein-Ring 11, 63877 Sailauf

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

Dynamische Crashversuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes, des Karosserieverhaltens, der Sicherheit von Lenkanlagen, des Brandschutzes und der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen;

Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Karosserie sowie der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen;

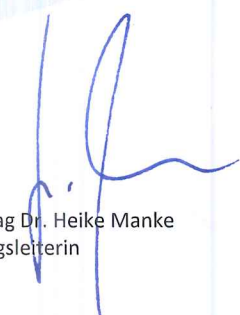
Dynamische Versuche mit Aufprallkörpern an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Bewertung des Schutzes von Fußgängern und des Aufprallschutzes im Innenraum;
Anthropomorphe Tests

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 18.09.2019 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-18416-01. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 14 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-18416-01-00**

Berlin, 18.09.2019

Im Auftrag Dr. Heike Manke
Abteilungsleiterin



Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die auszugsweise Veröffentlichung der Akkreditierungsurkunde bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS). Ausgenommen davon ist die separate Weiterverbreitung des Deckblattes durch die umseitig genannte Konformitätsbewertungsstelle in unveränderter Form.

Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Akkreditierung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die DAkKS bestätigten Akkreditierungsbereich hinausgehen.

Die Akkreditierung erfolgte gemäß des Gesetzes über die Akkreditierungsstelle (AkkStelleG) vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2625) sowie der Verordnung (EG) Nr. 765/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. Juli 2008 über die Vorschriften für die Akkreditierung und Marktüberwachung im Zusammenhang mit der Vermarktung von Produkten (Abl. L 218 vom 9. Juli 2008, S. 30).

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). Die Unterzeichner dieser Abkommen erkennen ihre Akkreditierungen gegenseitig an.

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: www.european-accreditation.org

ILAC: www.ilac.org

IAF: www.iaf.nu

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 07.12.2020

Ausstellungsdatum: 10.03.2021

Urkundeninhaber:

ACTS-Advanced Car Technology Systems GmbH & Co.KG
Kurfürst-Eppstein-Ring 11, 63877 Sailauf

Prüfungen in den Bereichen:

Dynamische Crashversuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes, des Karosserieverhaltens, der Sicherheit von Lenkanlagen, des Brandschutzes und der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen;
Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Karosserie sowie der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen;
Versuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Bewertung des Schutzes von Fußgängern und des Aufprallschutzes im Innenraum;
Versuche an Energiespeichern von Elektro- und Hybridfahrzeugen zur Untersuchung hinsichtlich ihrer besonderen Anforderungen;
Anthropomorphe Tests

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

1. Dynamische Crashversuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes, des Karosserieverhaltens, der Sicherheit von Lenkanlagen, des Brandschutzes und der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen

1.1 Elektrik/ Elektronik	08	
1.1.1 Elektrofahrzeug	08-04	
UN-R 100 Teil II ÄS 02	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Batteriebetriebenen Elektro-Straßenfahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an die Bauweise, die Betriebssicherheit und die Wasserstoffemission Teil II: Anforderungen an ein wiederaufladbares Speichersystem für elektrische Energie (REESS) hinsichtlich seiner Sicherheit, für nachfolgende Prüfverfahren: Kap. 6.4.1 Mechanische Einwirkungen - Erschütterung in Verbindung mit Anhang 8C: REESS-Prüfverfahren - Erschütterung	08-04-23
(EU) 2017/79	Delegierte Verordnung (EU) 2017/79 der Kommission vom 12. September 2016 zur Festlegung detaillierter technischer Anforderungen und Prüfverfahren für die EG-Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systeme, von auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen selbstständigen technischen eCall-Einheiten und Bauteilen und zur Ergänzung und Änderung der Verordnung (EU) 2015/758 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Ausnahmen und die anzuwendenden Normen Anhang 1 bis 3 (nur dynamische Versuchsdurchführung z.B. Crashtest und Schlittenversuche)	
1.2 Passive Sicherheit	10	
1.2.1 Behälter für flüssigen Kraftstoff	10-01	
UN-R 34 Teil I ÄS 03	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren Teil I: Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren bei einem Aufprall Äquivalente Prüfverfahren:	10-01-11
49CFR571.301 2013-05	Standard No. 301, Fuel system integrity	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

TRIAS 15-J017- Test for Prevention of Fuel Leakage in Collisions
01 (Based on former version TRIAS 33-2005 (UN-R 32))
2016-04

1.2.2 Insassenschutz bei Frontalanprall

10-16

96/79/EG Richtlinie 96/79/EG des Europäischen Parlaments und des Rates 10-16-01
(1999/98/EG) vom 16. Dezember 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Frontalaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG

UN-R 94 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge 10-16-22
ÄS 03 hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall

UN-R 137 Uniform provisions concerning the approval of passenger cars in 10-16-23
ÄS 01 the event of a frontal collision with focus on the restraint system

UN-R 33 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge 10-16-81
ÄS 00 hinsichtlich des Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Frontalaufprall

FMVSS 208 Occupant Crash Protection, incl. Out of Position Testing
2013-10

Äquivalente Prüfverfahren:

Frontalaufprall

ADR 69/00 Full Frontal Impact Occupant Protection
2006-04

VSTD 44 Steering control system - protection of the driver against the
Rev. 44-1 steering mechanism in the event of impact

Frontalaufprall Offset

TRIAS 18-R094- Test for Occupant Protection in Offset Collisions
02 (Agreement Regulation No. 94)
2016-04

ADR 73/00 Offset Frontal Impact Occupant Protection
2005-11

VSTD 46 Protection of occupants - frontal collision
Rev. 46-3

1.2.3 Insassenschutz bei Seitenaufprall

10-17

96/27/EG	Richtlinie 96/27/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Mai 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Seitenaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG	10-17-01
UN-R 95 ÄS 03	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall	10-17-21
UN-R 135 ÄS 01	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their Pole Side Impact performance (PSI)	10-17-22
FMVSS 214 2012-11	Side Impact Protection	
	Äquivalente Prüfverfahren:	
	Seitenaufprall Barriere	
ADR 72/00 2005-11	Dynamic Side Impact Occupant Protection	
VSTD 45 Rev. 45-2	Protection of occupants - lateral collision	
	Seitenaufprall Pfahl	
ADR 85/00 2015-12	Pole Side Impact Performance	

1.2.4 Insassenschutz bei Heckaufprall

10-18

UN-R 34 ÄS 03	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren (Teil II in Verbindung mit Teil I oder Teil IV)	10-18-23
UN-R 32 ÄS 00	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Heckaufprall	10-18-81

2. Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Karosserie sowie der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen

2.1 Elektrik/ Elektronik		08
2.1.1 Elektrofahrzeug		08-04
UN-R 100 (Teil II) ÄS 02	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Batteriebetriebenen Elektro-Straßenfahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an die Bauweise, die Betriebssicherheit und die Wasserstoffemission Teil II: Anforderungen an ein wiederaufladbares Speichersystem für elektrische Energie (REESS) hinsichtlich seiner Sicherheit, (nur Kapitel 6.4.1 Mechanische Einwirkungen - Erschütterung / und Anhang 8C: REESS-Prüfverfahren - Erschütterung)	08-04-23
(EU) 2017/79	Delegierte Verordnung (EU) 2017/79 der Kommission vom 12. September 2016 zur Festlegung detaillierter technischer Anforderungen und Prüfverfahren für die EG-Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systeme, von auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen selbstständigen technischen eCall-Einheiten und Bauteilen und zur Ergänzung und Änderung der Verordnung (EU) 2015/758 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Ausnahmen und die anzuwendenden Normen Anhang 1 bis 3 (nur dynamische Versuchsdurchführung z.B. Crashtest und Schlittenversuche)	
2.2 Passive Sicherheit		10
2.2.1 Innenausstattung, Anordnung Betätigungseinrichtung, Dach, Schiebedach, Rückenlehne und hinterer Teil des Sitzes, Doppelbedienungseinrichtung in Kfz zur Ausbildung von Bewerbern um eine Fahrerlaubnis		10-02
UN-R 21 ÄS 01	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer Innenausstattung (ohne Anhang VI „Verfahren zur Messung von Vorsprüngen“)	10-02-11
FMVSS 201 02-2012	49 CFR Part 571.201 Occupant Protection in Interior Impact	
DIN 75302 2019-06	Dachlastträger für mehrspurige Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger - Anforderungen und Prüfverfahren	

2.2.2 Innenausstattung, Sitze, Widerstandsfähigkeit und ihre Verankerung, Kopfstützen 10-05

UN-R 17 Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge 10-05-11
 ÄS 09 hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen

UN-R 80 Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sitze von 10-05-21
 ÄS 03 Kraftomnibussen sowie dieser Fahrzeuge hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerungen

Äquivalente Prüfverfahren:

ISO 27955 Straßenfahrzeuge- Ladungssicherung in Pkw, Pkw-Kombi und
 2010 Mehrzweck-Pkw- Anforderungen und Prüfverfahren
 Abschnitt 5

ADR34/03 Australian Design Rule 34/03 - Child Restraint Anchorages and
 2017-09 Child Restraint Anchor Fittings
 Punkt: 10.1.3 Dynamic Testing

ISO/DIS 7176- ISO/DIS 7176-19:2008-07
 19 Rollstühle - Teil 19:
 2008-07 Rollstühle zur Verwendung als Sitze in Kraftfahrzeugen

ISO/DIS 7176- ISO/DIS 7176-19:2019-04 - Entwurf
 19 Rollstühle - Teil 19:
 2019-04 - Rollstühle zur Verwendung als Sitze in Kraftfahrzeugen
 Entwurf

3 Versuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Bewertung des Schutzes von Fußgängern und des Aufprallschutzes im Innenraum

3.1 Passive Sicherheit 10

3.1.1 Innenausstattung, Verhalten der Lenkanlage bei Unfallstößen 10-04

UN-R 12 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge 10-04-11
 ÄS 04 hinsichtlich des Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen

Äquivalente Prüfverfahren:

VSTD 44 Steering control system - protection of the driver against the
 Rev. 44-1 steering mechanism in the event of impact

**3.1.2 Innenausstattung, Sitze, Widerstandsfähigkeit und ihre Verankerung; 10-05
Kopfstützen**

UN-R 17 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge 10-05-11
ÄS 09 hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen

UN-R 25 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von in Fahrzeugsitze 10-05-12
ÄS 04 einbezogenen und von nicht einbezogenen Kopfstützen

FMVSS 202a Head Restraints
2013-05

FMVSS 207 Seating Systems
2009-04

Äquivalente Prüfverfahren:

ISO 27955 Straßenfahrzeuge- Ladungssicherung in Pkw, Pkw-Kombi und
2010 Mehrzweck-Pkw- Anforderungen und Prüfverfahren
Abschnitt 5

3.1.3 Verankerung der Sicherheitsgurte 10-06

UN-R 14 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen 10-06-11
ÄS 08 hinsichtlich der Verankerungen der Sicherheitsgurte, der ISOFIX-
Verankerungssysteme, der Verankerungen des oberen ISOFIX-
Haltegurtes und der i-Size-Sitzplätze

UN-R 145 Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard 10-06-12
ÄS 00 to ISOFIX anchorage systems ISOFIX top tether anchorages and
i-Size seating positions

Äquivalente Prüfverfahren:

FMVSS 210 Seat belt assembly anchorages
2013-12

FMVSS 225 Child Restraint Anchorage Systems
2012-02

TRIAS 18- Test for Head Protection of Pedestrians
J099(1)-01 (Based on former version TRIAS 63-2004)
2016-04

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

3.1.4 Türverriegelung und Türscharniere

10-15

UN-R 11 ÄS 04	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Festigkeit der Türschlösser und Türscharniere	10-15-11
FMVSS 206 2012-02	49 CFR Part 571.206 Door locks and door retention components	

3.1.5 Fußgängerschutz, Frontschutzsysteme

10-20

VO (EG) 78/2009	VO (EG) 78/2009 (Anhang I Abschnitte 2 und 3 einschl. VO (EG) 631/2009 Anhang Teil II Kapitel II-VII) inkl. Änderungen gemäß VO (EU) 459/2011	10-20-03
VO (EG) 78/2009	VO (EG) 78/2009 (Anhang I Abschnitt 5 einschl. VO (EG) 631/2009 Anhang Teil IV Kapitel II-V) inkl. Änderungen gemäß VO (EU) 459/2011	10-20-05
VO (EG) 78/2009	VO (EG) 78/2009 (Anhang I Abschnitt 6 einschl. VO (EG) 631/2009)	10-20-06
UN-R 127 ÄS 02	Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their pedestrian safety performance	10-20-11

3.1.6 Komponentenprüfung / Airbags

FMVSS 208 2013-10	Occupant Crash Protection, incl. Out of Position Testing	
PV 3545 2006-09	Airbagprüfung - Volkswagen Konzernnorm: Serienprüfung von Seitenairbagsitzlehnen, Seitenairbagpolstern und Seitenairbagpolsterteilen	
PV 3550 2010-06	Airbagprüfung - Volkswagen Konzernnorm: Serienprüfung von Seitenairbagsitzlehnen, Seitenairbagpolstern und Seitenairbagpolsterteilen	
TL 82380 2003-04	Airbagprüfung - Volkswagen Konzernnorm: ZSB Sitz mit Seitenairbag; Aufbau, Anforderungen und Prüfungen	

4 Versuche an Energiespeichern von Elektro- und Hybridfahrzeugen zur Untersuchung hinsichtlich ihrer besonderen Anforderungen

4.1 Elektrik/ Elektronik **08**
4.1.1. Elektrofahrzeug **08-04**

UN-R 100 Teil II ÄS 02	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Batteriebetriebenen Elektro-Straßenfahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an die Bauweise, die Betriebssicherheit und die Wasserstoffemission Teil II: Anforderungen an ein wiederaufladbares Speichersystem für elektrische Energie (REESS) hinsichtlich seiner Sicherheit, für nachfolgende Prüfverfahren: - Kap. 6.2 Vibrationen, in Verbindung mit Anhang 8A - Kap. 6.3 Wärmeschock- und Zyklusprüfung, in Verbindung mit Anhang 8B - Kap. 6.4. Mechanische Einwirkungen, in Verbindung mit Anhang 8C: REESS-Prüfverfahren - Erschütterung und Anhang 8D: Mechanische Unversehrtheit - Kap. 6.7. Überladungsschutz, in Verbindung mit Anhang 8G - Kap. 6.8. Schutz gegen übermäßiges Entladen, in Verbindung mit Anhang 8H - Kap. 6.9. Überhitzungsschutz, in Verbindung mit Anhang 8I	08-04-23
------------------------------	---	----------

5 Anthropomorphe Tests

5.1 Hybrid III Familie

49 CFR 572, Anthropomorphic Test Devices
2005-10

5.1.1 HIII Children

49 CFR 572, CRABI 12-Month-Old Infant, Alpha Version
Subpart R 572.152 - Kopffalltest vorne
29.10.2001 572.152 - Kopffalltest hinten
572.153 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung)
572.154 - Brusttest

49 CFR 572, 3-Year-old Child Crash Test Dummy, Alpha Version
Subpart P 572.142 - Kopffalltest
14.01.2002 572.143 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung)
572.144 - Brusttest
572.145 - LWS Beugetest

49 CFR 572, Six-Year-old Child Test Dummy, Beta Version
Subpart N 572.122 - Kopffalltest
07.06.2011 572.123 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung)
572.124 - Brusttest
572.125 - LWS Beugetest
572.126 - Knietest (links, rechts)

5.1.2 Hybrid III 5th Percentile Female

49 CFR 572, Hybrid III 5th Percentile Female Test Dummy, Alpha Version
Subpart O 572.132 - Kopffalltest
13.09.2002 572.133 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung)
572.134 - Brusttest
572.135 - LWS Beugetest
572.136 - Knietest (links und rechts)

SAE J2878 Low Speed Thorax Impact Test Procedure for the HIII 5F Dummy
2016-06 (3 m/s Brusttest)

SAE J2862 User's Manual for the Small Adult Female Hybrid III Test Dummy
2015-02 (Knee Slider Test)

5.1.3 Hybrid III 50th Percentile Male

49 CFR 572, Subpart E 29.11.2011	Hybrid III Test Dummy 572.32 - Kopffalltest 572.33 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung) 572.34 - Brusttest 572.35 - Knietest (links und rechts) 572.35 - Hüfttest
SAE J2856 2009-09	User Manual for the 50th Percentile Male Hybrid III Dummy
SAE J2876 2015-05	Low Speed Knee Slider Test Procedure for the Hybrid III 50th Male Dummy (Knee Slider Test)
SAE J2779 2015-07	Low Speed Thorax Impact Test Procedure for the HIII 50th Male Dummy (3 m/s Brusttest)
UN-R 94, Anhang 10 ÄS 03	Regelung Nr. 94 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall, L 130/50 vom 28.5.2010 Anhang 10 Verfahren für die Zertifizierung von Unterschenkel und Fuß der Prüfpuppe

5.1.4 Hybrid III 95th Percentile Male

SAE J2860 2012-09	User's Manual for the Hybrid III Large Male Test Dummy 4.1 - Head drop test 4.2 - Necktest (Biegung und Dehnung) 4.3 - Thorax Impact Test 4.4 - Knee Impact Test 4.5 - Knee Slider Test
----------------------	--

5.2 THOR Familie

THOR Qualification Procedures 2016-08	THOR-M-50th (THOR 50th Percentile Male Qualification Procedures Manual) 4 - Kopfanprall 5 - Gesichtsanprall 6.6 - Halspendeltest (Torsion) 6.7 - Halspendeltest (Biegung) 6.8 - Halspendeltest (Dehnung) 6.9 - Halspendeltest (Seite R+L) 7 - Brusttest oben 8 - Brusttest unten 9 - Abdomen 10 - Knietest (links und rechts) 11 - Sliding-Knee Test (links und rechts) 12 - Fussgelenktest 13 - Fussschlagtest Ballen 14 - Fussschlagtest Ferse
THOR-50M User Manual Rev. E	THOR-50th Percentile Male Dummy User Manual 472-9900
THOR 5 th THOR-5F Users Manual (Rev A) Dummyzertifizierung	THOR 5th Percentile Small Female Dummy Zertifizierung In Anlehnung an THOR-M-50th (THOR 50th Percentile Male Qualification Procedures Manual) 4 - Kopfanprall 5 - Gesichtsanprall 6.6 - Halspendeltest (Torsion) 6.7 - Halspendeltest (Biegung) 6.8 - Halspendeltest (Dehnung) 6.9 - Halspendeltest (Seite R+L) 7 - Brusttest oben 8 - Brusttest unten 9 - Abdomen 10 - Knietest (links und rechts) 11 - Sliding-Knee Test (links und rechts) 12 - Fussgelenktest 13 - Fussschlagtest Ballen 14 - Fussschlagtest Ferse
EuroNCAP Technical Bulletin Version 1.1 2020-08	THOR Specification and Certification 2.1.1 Head Impact Test 2.1.2 Neck Tests, all 6 six conditions 2.1.3 Upper Thorax Impact at 4.3m/s 2.1.4 Upper Thorax Impact at 2.5m/s 2.1.5 Left and Right Thorax Impact 2.1.6 Abdomen Impact 2.1.7 Left and Right Upper Leg Impact

5.3 Seitenschutz Dummies

5.1.1 EuroSID 2

49 CFR 572,
Subpart U
29.11.2011

ES-2re Side Impact Crash Test Dummy, 50th Percentile Adult Male
572.182 - Kopffalltest
572.183 - Halspendeltest
572.184 - Schultertest
572.185 - Rippenmodultest (3 Tests)
572.185 - Thorax ohne Arm
572.186 - Abdomentest
572.187 - Lendenwirbelsäulentest
572.188 - Beckentest

UN-R 95, Anhang 6
ÄS 03

Regelung Nr. 95 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge sichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall, L 313/1 vom 30.11.2007

Anhang 6 Technische Beschreibung der Prüfpuppe für den Seitenaufprall

5.5 - Kopffalltest
5.6 - Halspendeltest
5.7 - Schultertest
5.9 - Rippenmodultest (3 Tests)
5.10 - Lendenwirbelsäulentest
5.11 - Abdomentest
5.12 - Beckentest

5.1.2 SID-IIs

49 CFR 572,
Subpart V
23.04.2015

SID-IIsD Side Impact Crash Test Dummy, Small Adult Female (Built Level D)
572.192 - Kopffalltest
572.193 - Halspendeltest
572.194 - Schultertest
572.195 - Brusttest mit Arm
572.196 - Brusttest ohne Arm
572.197 - Abdomentest
572.198 - Beckentest
572.199 - Iliactest

5.1.3 WorldSID

W50-9900 User Manual Rev. K 2016	WorldSID 50th (User's Manual for the WorldSID 50th percentile Male Side Impact Dummy) 8.4 - Kopffalltest 8.5 - Halspendeltest 8.7 - Schultertest 8.8 - Thorax ohne Arm 8.9 - Abdomentest 8.10 – Beckentest
W5-9900 WorldSID 5th User Manual Rev. E 2015	WorldSID 5 th (User's Manual for the WorldSID 5 th percentile Small Female Side Impact Dummy) 9.1 - Kopffalltest 9.2 - Halspendeltest 9.3 – Thorax/ Schultertest 9.4 - Thorax mit Halb-Arm 9.5 - Thorax ohne Arm 9.6 - Abdomentest 9.7 - Beckentest
ISO/TS 15830-2 2013-05	Road vehicles - Design and performance specifications for the WorldSID 50th percentile male side-impact dummy Part 2: Mechanical Subsystems
ISO/TS 15830-5 2018-07	Road vehicles - Design and performance specifications for the WorldSID 50th percentile male side-impact dummy Part 5: Dummy design updates

5.4 P-Dummies (Children (P))

UN-R 44, Anhang 8 ÄS 04	Regelung Nr. 44 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rückhalteeinrichtungen für Kinder (Kinderrückhaltesysteme) in Kraftfahrzeugen, ABl. L 330 vom 16.12.2005
Anhang 8	Beschreibung der Prüfpuppen
Anlage 1	Beschreibung der Prüfpuppen für Kinder im Alter von 9 Monaten und 3, 6 und 10 Jahren
Anlage 3	Beschreibung der Prüfpuppe für Kinder im Alter von 18 Monaten

5.5 Q-Dummies(Children (Q))

047-9900 User Manual Q1 Rev. H 2016	Q 1 Jahre (Advanced 6 week old newborn User Manual) 8.1 - Kopffalltests 8.2 - Halstest (Biegung) 8.3 - Lendenwirbelsäulentest 8.4 - Abdomentest 8.5 - Brusttest frontal und lateral
048-9900 User Manual Q1.5 Rev. G 2015	Q 1,5 Jahre (Advanced 1.5 year old child User Manual) 8.1 - Kopffalltests 8.2 - Halstest (Biegung) 8.3 - Lendenwirbelsäulentest 8.4 - Abdomentest 8.5 - Brusttest frontal und lateral
020-9905 User Manual Q3 Rev. G 2016	Q 3 Jahre (Advanced 3 year old child User Manual) 8.1 - Kopffalltests 8.2 - Halstest (Biegung) 8.3 - Lendenwirbelsäulentest 8.4 - Abdomentest 8.5 - Brusttest frontal und lateral
033-9900 User Manual Q6 Rev. M 2016	Q 6 Jahre (Advanced 6 year old child User Manual) 8.1 - Kopffalltests 8.2 - Halstest (Biegung) 8.3 - Lendenwirbelsäulentest 8.4 - Abdomentest 8.5 - Brusttest frontal und lateral
010-9900 User Manual Q 10 Rev. G 2016	Q 10 Jahre (10.5 year old child User Manual) 14.1 bis 14.3 - Kopffalltest 14.4 bis 14.7 - Halstest (Biegung und Dehnung) 14.8 bis 14.10 - Lendenwirbelsäulentest 14.11 bis 14.13 - Brust Test 14.14 - Schulter Test frontal 14.15 - Becken Test 14.16 - Abdomentest 14.17 - Schultertest lateral

5.6 Prüfkörper Fußgängerschutz (FMH)

49 CFR 572, Subpart L 18.08.1995	Free Motion Headform 572.102 - Kopffalltest
GTR9 2011-02	Global Technical Regulation No. 9 "PEDESTRIAN SAFETY" 8.3. - Child and adult headform impactors certification
631/2009/EG Anlage I 09-2011	Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich des Schutzes von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern TEIL V: PRÜFKÖRPER, Anlage I: Zertifizierung der Prüfkörper, Kapitel 4 Kopfform (3,5kg/ 4,5kg), Hüfte, Bein

5.7 Prüfkörper Fußgängerschutz (FlexPLI)

133-9900 User Manual FLEX PLI GTR Rev. J/ 2016	Flex PLI GTR User Manual
---	--------------------------

verwendete Abkürzungen:

ADR	Australian Design Rule
ÄS	Änderungsstand
CFR	Code of Federal Regulations (Office of the Federal Register, U.S. Government)
EG	Europäische Gemeinschaft
EU	Europäische Union
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards, US-amerikanische Sicherheitsnorm für Straßenfahrzeuge
GTR	Global Technical Regulation, UN-R
TRIAS	Test Requirements and Instructions for Automobile Standards (Japan), gesetzliche Regelung und Standards für die Homologation von Importfahrzeugen nach Japan
UN-R	Regulation of the Economic Commission for Europe
VSTD	Vehicle Safety Testing Directions (Taiwan)