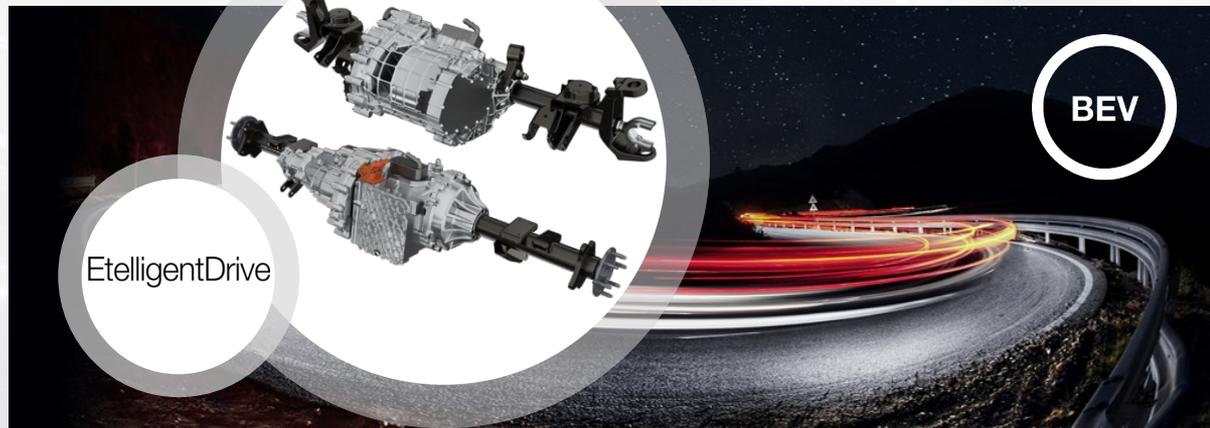


# eBeam™ – 电动车桥系统

基于车架结构的重载电驱动系统。结构导向型的产品设计为高承载和拖拽能力提供相匹配的功率以满足连续负载、输出高峰值扭矩以及稳健作业的需求。



## 规格和特性

- 持续功率高达150 kW，峰值功率高达200 kW，车轮扭矩高达7,000 Nm
- 减速比范围：12-18
- 含电子驻车，差速锁，机械式及电子式限滑差速器
- 符合ISO 26262 - ASIL“D”
- 逆变器可集成式安装或分体式安装
- 同轴结构，齿轮箱偏置设计
- 高速PSM三相电机：nMax= 16,500 rpm
- 可提供具有转向功能的型号和双电机架构

## 竞争优势 / 产品差异性

- **安全性**  
稳健的设计为安全拖拽提供保障
- **动力性**  
持续功率可扩展至150 kW，峰值功率可扩展至200 kW，车轴扭矩可达7,000 Nm
- **整车集成**  
适配现有悬架，在悬架完全运动状态下保证必要的间隙

## 应用 / 益处

- 电池电动汽车/燃料电池
- 皮卡 / SUV / 轻型商用车
- 可作为主驱和辅驱
- 电机同轴布置，轴荷可达3,250 kg

SOP

创意构想

技术定义

概念开发

工程设计

量产准备

量产