

eDS-中等以上功率电驱动系统

新一代电驱动系统可提供持续长达30秒、高达180千瓦的功率，及高达4000Nm的轮边扭矩，可作为混动和纯电动汽车的主要或辅助驱动系统。新一代技术在电机、逆变器、齿轮箱和智能软件中的体现助力实现一流的效率、驾驶性能和安全性。与市场上其他同类产品相比，重量减少24%，功率增加7%，空间体积减少22%。



规格和特性

- 功率可从120 kWp扩展到180 kWp，同时电压可从400V扩展到800 V，通过模块化的构建方式有效降低成本
- 采用永磁同步电机，优化的轴承方案及智能润滑系统
- 可提供独立或轴向集成的逆变器，同时可选装碳化硅功率模块，
- 先进的电机速度控制模块，可实现车辆智能启动功能

竞争优势 / 产品差异性

- 已优化并可扩展到最佳能效（目标>95%峰值能效）
- 可配备扭矩矢量功能，实现一流的驾驶性、性能和安全性
- 优化且灵活的布置空间
- 经济实惠的成本

应用 / 益处

- C、D、E级电动车/插电混动车
- 先进的定子直冷理念，可提高持续动力性能
- 满足汽车功能安全完整性等级ASiL D
- 可选驻车锁止或断开系统，并提供空间紧凑的成对离合器扭矩矢量控制功能

SOP

创意构想

技术定义

概念开发

工程设计

量产准备

量产中