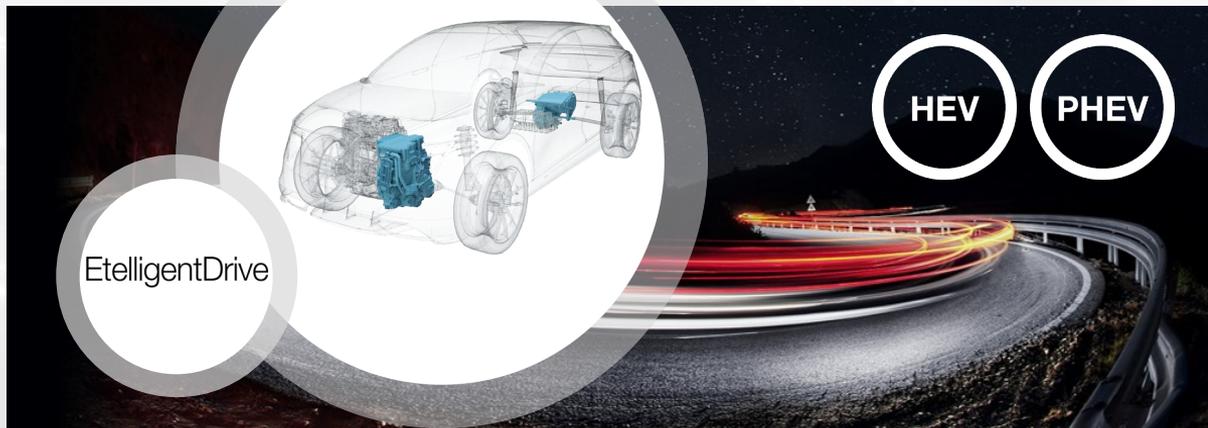


麦格纳 EtelligentCommand

EtelligentCommand是一款插电式混动/全混动系统，前桥搭载专用混动驱动系统DHD Plus，后桥搭载具有扭矩矢量控制的中等以上功率电驱动模块，并结合先进的软件和控制系統。该解决方案可通过指令实现多种不同的驾驶模式，充分体现出色的驾驶性能和卓越的动力操控性。



规格和特性

前桥驱动 DHD Plus

- 发动机类型: 1.5L 3缸汽油发动机
- 发动机功率: 147 kW
- 发动机扭矩: 280 Nm
- 电机输出: 120 kW @ 350 V, 200 Nm峰值扭矩

后桥驱动 eDS Mid+ w/ TV

- 峰值车轴功率: 160 kW 持续 30 s
- 峰值车轴扭矩: 3,750 Nm
- 持续车轴扭矩: 1,500 Nm
- 后桥速比: 11,307
- 高压电池: 21.5 kWh (可用)
- 续航 (WLTP): 110 km

竞争优势 / 产品差异性

- **高效性**
在实际驾驶中，可减少高达38%的碳排放，并在WLTP工况下实现110km的纯电续航
- **安全性**
安全系数高达15%
- **驾驶性能**
扩展到前后轴的电动助力功能
- **可持续性**
在整个使用周期内减少 40% 的碳排放(基于2025至2035年的生命周期评估)

应用 / 益处

- **便利性**
一流的驾驶性能，包含电动起步及各种驾驶模式

SOP

