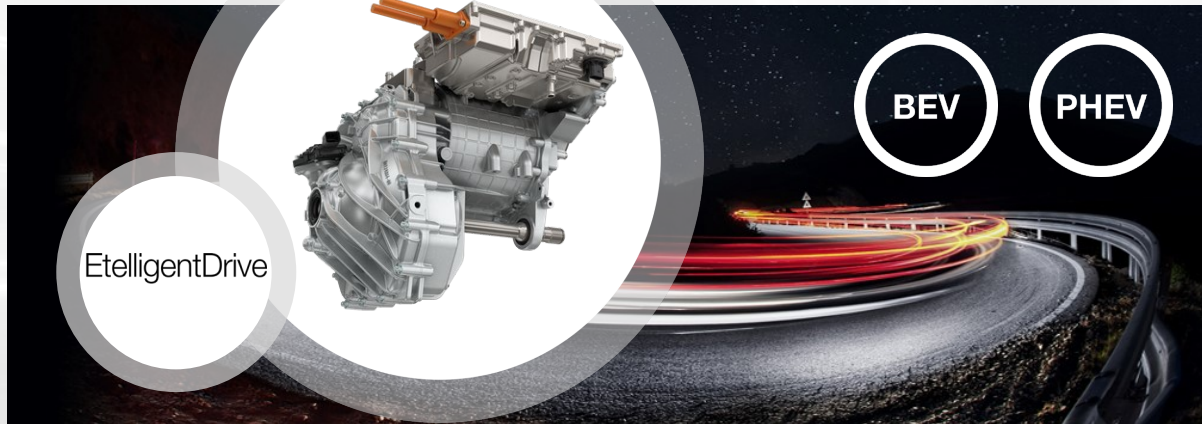


eDS-中等以上功率电驱动系统, 含扭矩矢量分配功能

该电驱动系统配备了小巧的成对离合扭矩矢量系统。与新一代的电机、变频器、齿轮箱和智能软件策略相结合, 助力实现一流的效率、安全性、便捷性和动力性。



规格和特性

- 峰值车轴功率: 160 kW 持续 30 s
- 峰值车轴扭矩: 3,750 Nm
- 持续输出扭矩: 1,500 Nm
- 输出转速: 1,300 rpm
- 单个离合器最大扭矩: 3,000 Nm
- 峰值车轴扭矩下的叠加扭矩: 2,250 Nm
- 功能: 扭矩矢量分配

竞争优势 / 产品差异性

- **高效性**
速度在50 kph时的拖拽损失仅为150W, 最大效率为94%
WLTC工况下的平均效率为91.6%
- **安全性**
矢量分配叠加扭矩 2,250 Nm
- **便利性**
本地速度接口控制回路为1 ms
- **动力性**
响应时间 < 100 ms

应用 / 益处

- C、D、E级电动车/插电混动车
- **安装**
集成中性扭矩矢量离合器

SOP

创意构想

技术定义

概念开发

工程设计

量产准备

量产中