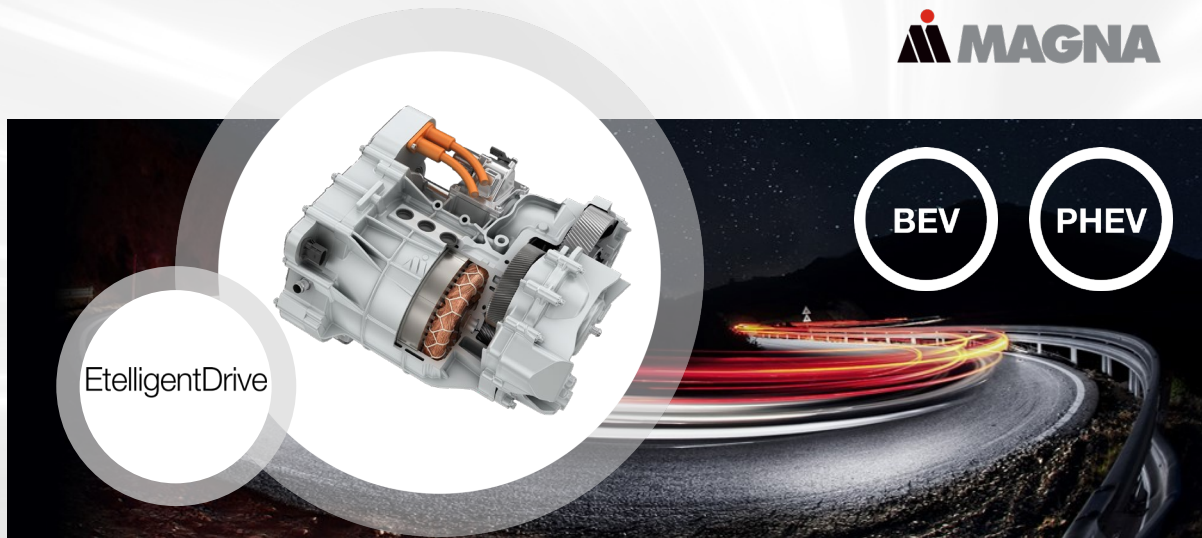


eDS-中等以上功率电驱动系统, 含解耦功能

该电驱动系统配备了解耦功能(Decoupling), 即集成了解耦单元和预测控制策略。与下一代电机、变频器、齿轮箱和智能软件策略相结合, 助力实现一流的效率、安全性、便捷性和动力性。



规格和特性

- 峰值车轴功率: 160 kW 持续 30 s
- 峰值车轴扭矩: 4,000 Nm
- 持续输出扭矩: 2,000 Nm
- 输出转速: 1,400 rpm
- 功能: 解耦

竞争优势 / 产品差异性

- **高效性**
速度在50 kph时的拖拽损失仅为35W, 最大效率为94%
WLTC工况下的平均效率为91.6%
- **安全性**
重新连接时间 < 200 ms
- **便利性**
本机速度接口控制回路为1 ms
- **动力性**
+ 8 % 转矩提升 (7 秒)
+ 22 % 动力提升 (7 秒)

应用 / 益处

- C、D、E级电动车/插电混动车

SOP

创意构想

技术定义

概念开发

工程设计

量产准备

量产中