

专用混动驱动系统 DHD Duo

专用混动驱动系统 DHD Duo 是一款适用于混动平台的双电机系统，即使在交通拥堵的情况下，也能提供出色的驾驶性和舒适性。DHD Duo采用挡位数可扩展的平台化开发模式，以满足从B级到E级车型细分市场的需求。该架构可轻松实现P1+P3，P2 + P3及增程式（REEV）间的灵活切换。



规格和特性

- 最大ICE扭矩：高达 300 Nm
电动助力可达500 Nm
- 电机：高达 140 kWp
峰值扭矩高达 260 Nm
- 发电机：高达 90 kWp
- P2+P3 电动系统功率：高达 230 kWp
- 安装长度：> 350 mm
- 中心距：> 197 mm

竞争优势 / 产品差异性

- *与DCT相比，油耗降低：
WLTC：高达 -36 %
CLTC：高达 -45 %
- 高功率电机和多挡位设计确保了优秀的加速性
- 在电动、串联和并联驱动模式所支持的所有驾驶条件下实现非常平稳和舒适的驾驶体验
- 多挡位设计具备无感换挡体验

应用 / 益处

- 满足从B级到E级车型（包括前驱SUV）细分市场的需求
- 通过对成熟技术和构建模块的再利用降低风险，电机和逆变器达到ASIL C级
- 电机峰值功率高达140 kW
- 媲美电动车的加速性能

* 配备DHD Duo的1.5升 120 kW 4缸米勒循环汽油机的最大效率为41%；
配备DCT的发动机效率为35.5%

SOP

创意构想

技术定义

概念开发

工程设计

量产准备

量产中